

Informacja o stanie dróg
w Powiecie Ełckim wraz
z oceną realizacji procesu
utrzymania, remontów
i modernizacji dróg
powiatowych w 2024r.



INFORMACJA ZE STANU DRÓG I CHODNIKÓW w 2024 roku

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Elku administruje na 357,620 km dróg

Na ogólną ilość dróg składają się drogi o następującej nawierzchni:

Rodzaj nawierzchni	Długość (w km)
bitumiczna	299,56
brukowcowa	3,49
tłuczniowa	2,37
gruntowa żwirowa	52,20

W tym na terenie gmin:

Gmina	Długość dróg (w km)	Rodzaj nawierzchni (w km)			
		bitumiczna	brukowcowa	tłuczniowa	gruntowa żwirowa
Elk	90,0	78,77	0,93	-	10,30
Kalinowo	104,6	80,43	-	-	24,17
Prostki	80,39	72,70	0,49	-	7,20
Stare Juchy	82,63	67,66	2,07	2,37	10,53
Łącznie	357,62	299,56	3,49	2,37	52,20

2. W ciągach dróg powiatowych występują 20 obiekty inżynierskie w tym :

Rodzaj obiektu	Liczba obiektów inżynierskich			
	Gmina Elk	Gmina Kalinowo	Gmina Prostki	Gmina Stare Juchy
Most	4	11	2	1
Wiadukt	1	-	-	1

3. W ciągach dróg powiatowych łączna długość wszystkich chodników oraz ścieżek pieszo – rowerowych wynosi 46,229 km o następujących nawierzchniach:

- a) z kostki brukowej (betonowej) : **37,279 km,**
- b) z nawierzchni bitumicznej: **7,729 km,**
- c) żwirowej: **1,221 km,**

w tym w 2024 roku wykonano:

- **1,770 km** przebudowy chodnika z kostki brukowej w m. Wiśniowo Elckie,
- **0,540 km** budowy ścieżki asfaltowej pieszo-rowerowej w m. Wiśniowo Elckie,
- **0,195 km** przebudowy chodnika z kostki brukowej w m. Rożyńsk,
- **0,390 km** przebudowy chodnika z kostki brukowej w m. Milewo,
- **2,950 km** budowy ścieżki asfaltowej pieszo-rowerowej na odcinku Piaski – Straduny,
- **3,276 km** przebudowy chodnika z kostki brukowej w m. Piaski i Straduny,

Wszystkie budowane i modernizowane chodniki są dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Posiadają równe nawierzchnie, wysokościowo dostosowane są do istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych.

4. STAN TECHNICZNY NAWIERZCHNI NA DROGACH POWIATOWYCH.

Ocena oparta jest na badaniu ok. 358 km dróg o nawierzchni bitumicznej i gruntowej. Stan techniczny nawierzchni w rozbiu na poszczególne cechy eksploatacyjne oceniono na podstawie wykonanych przeglądów jednorocznych spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959, z 2016r. poz. 290) wg stanu na rok 2024 przedstawiono w poniższej tabeli:

Poziom pożądany	Klasa A - stan dobry	<i>Nawierzchnie nowe, odnowione i eksploatowane, dopuszczalne występowanie sporadycznych uszkodzeń, nawierzchnie nie wymagają remontów</i>
	Klasa B - stan zadowolający	
Poziom ostrzegawczy	Klasa C - stan niezadowolający	<i>Nawierzchnie ze znaczącymi uszkodzeniami, wymagane zaplanowanie remontu</i>
Poziom krytyczny	Klasa D - stan zły	<i>Nawierzchnie z licznymi i rozległymi uszkodzeniami, wymagany natychmiastowy remont lub przebudowa</i>

Numer drogi	Przebieg	Ocena stanu nawierzchni	Długość w km	Początek drogi km	Koniec drogi km	Klasa
1678 N	dr. kraj. nr 58 (Biała Piska) - Dmusy - Rożyńsk Wlk. - Taczki - Marchewki	Klasa C – stan niezadowolający	12,832	12+057	24+889	L
1680 N	dr. kraj. 58 - Skarżyn - Sokoły Jeziorno - Marchewki - Prostki	Klasa B – stan zadowolający	12,980	15+100	28+080	Z
1714 N	Wydminy - Wężówka - Stare Juchy	Klasa C – stan niezadowolający	6,465	5+673	12+138	L
1740 N	dr. nr 1738 N - Jurkowo Węgorzewskie - Lipowo - Gawliki Wlk. - Stare Juchy	Klasa B – stan zadowolający	6,233	22+722	28+955	D
1822 N	Sulejki - Krzywe - Rydzewo - do dr. kraj. nr 65	Klasa C – stan niezadowolający	3,833	8+500	12+333	D
1842 N	Romejki - Kijewo	Klasa D – stan zły	2,000	0+000	2+000	D
1844 N	Stare Juchy - Gorłówko - Połom	Klasa B – stan zadowolający	7,465	0+000	7+465	D
1846 N	Stare Juchy - Zawady Ełckie - Gorłówko	Klasa C – stan niezadowolający	9,667	0+000	9+667	L
1852 N	Zelki - Skomack Wlk. - Rożyńsk - Bartosze - do dr. kraj. nr 16	Klasa B – stan zadowolający	16,442	2+444	18+886	D i Z
1854 N	Skomack Wlk. - dr. woj. nr 656	Klasa C – stan niezadowolający	3,778	0+000	3+778	D
1856 N	Czerwonka - dr. nr 1859 N	Klasa B – stan zadowolający	0,846	0+000	0+846	D
1857 N	dr. woj. nr 655 - Orłowo - Wronki – Połom - Straduny (dr. kraj. nr 65)	Klasa A – stan dobry	8,125	20+500	28+625	L

1858 N	dr. nr 1859 N - Królowa Wola	Klasa C – stan niezadowolający	1,504	0+000	1+504	D
1859 N	dr. woj. nr 655 (Pietrasze) - Stare Juchy - Bałamutowo - Woszczele	Klasa B – stan zadowolający	20,834	2+178	23+012	L i Z
1860 N	Bałamutowo - Malinówka - do dr. nr 1857 N	Klasa C – stan niezadowolający	5,178	0+000	5+178	D
1862 N	Płociczno - Przykopka	Klasa C – stan niezadowolający	4,967	0+000	4+967	D
1864 N	dr. woj. nr 667 - Monety - Zdedy - Mostołty - Elk	Klasa A – stan dobry	13,039	5+453	18+492	Z
1865 N	Skomack Wlk. - Ogródek - Klusy (dr. kraj. nr 16)	Klasa D – stan zły	2,228	0+000	2+228	D
1866 N	Czyprki - Rożyńsk Wlk.	Klasa A – stan dobry	3,399	0+000	3+399	D
1872 N	Elk - Wiśniowo Elckie - Kopijki - gr. woj. (Rajgród)	Klasa C – stan niezadowolający	18,977	0+985	19+962	Z
1874 N	Prostki - Długosze - Kopijki	Klasa B – stan zadowolający	9,633	0+000	9+633	L
1876 N	Długosze - Dąbrowskie - Wiśniowo Elckie	Klasa B – stan zadowolający	7,108	0+000	7+108	D
1878 N	Sędki - Sypitki - Stacze - Borzymy - do dr. nr 1884 N	Klasa C – stan niezadowolający	19,732	0+000	19+732	L
1884 N	dr. kraj. nr 16 (Sędki) - Pisanica - Borzymy - gr. woj. (Pomiany)	Klasa C – stan niezadowolający	17,651	0+000	17+651	Z
1886 N	Milewo - Turowo - gr. woj. (Chomontowo)	Klasa C – stan niezadowolający	4,144	0+000	4+144	D
1905 N	Gąski - Płociczno - Oracze	Klasa B – stan zadowolający	7,394	1+500	8+894	L
1907 N	dr. 1838 N (Kijewo) - Chełchy - dr. kraj. nr 16	Klasa B – stan zadowolający	7,787	3+500	11+287	L
1909 N	Wieliczki - Kleszczewo - Wysokie - do dr. kraj. nr 16	Klasa B – stan zadowolający	3,524	11+300	14+824	Z
1913 N	Wojnasy - Cimochoy - Dorsze - Kalinowo	Klasa B – stan zadowolający	8,997	10+900	19+897	L
1915 N	droga przez wieś Gorło	Klasa C – stan niezadowolający	1,665	0+000	1+665	D
1917 N	Grabnik - Rożyńsk - dr. kraj. nr 16	Klasa C – stan niezadowolający	9,945	0+000	9+945	L
1919 N	Ruska Wieś - Mostołty - Suczki - Bajtkowo	Klasa C – stan niezadowolający	6,789	0+000	6+789	L
1921 N	dr. woj. nr 667 (Rakowo Małe) - Rożyńsk Wielki - Guty Rożyńskie - Wojtele	Klasa B – stan zadowolający	10,095	1+993	12+088	D
1923 N	dr. woj. nr 667 (Rakowo Małe) - Taczki	Klasa B – stan zadowolający	5,042	0+000	5+042	D
1925 N	Rękusy - Nowa Wieś Elcka	Klasa B – stan zadowolający	7,418	0+000	7+418	D
1927 N	Laśmiady - Bałamutowo	Klasa C – stan niezadowolający	1,750	0+000	1+750	D

1929 N	Sikory Juskie - dr. nr 1860 N	Klasa C – stan niezadowolający	0,904	0+000	0+904	D
1931 N	Golubie - Golubka (dr. kraj. nr 16)	Klasa A – stan dobry	3,081	0+000	3+081	D
1933 N	Wysokie (dr. kraj. nr 16) - Pisanica - Sypitki - Wiśniowo Elckie - do dr. nr 1872 N	Klasa B – stan zadowolający	14,178	0+000	14+178	L
1935 N	Laski Małe - Krzywe - dr. nr 1872 N	Klasa C – stan niezadowolający	6,800	0+000	6+800	D
1937 N	Romoty - Jędrzejki - Lisewo	Klasa C – stan niezadowolający	5,524	0+000	5+524	D
1939 N	Krzyżewo (dr. kraj. nr 16) - Borzomy - Lisewo	Klasa B – stan zadowolający	12,656	0+000	12+656	L i D
1941 N	gr. woj. (Jankielówka) - Zocie - Milewo	Klasa C – stan niezadowolający	5,270	6+715	11+985	D
1942 N	Zelki - Stare Krzywe - Stare Juchy	Klasa B – stan zadowolający	5,490	1+249	6+739	L
1943 N	dr. nr 1886 N - Prawdziska - dr. kraj. nr 16	Klasa B – stan zadowolający	6,509	0+000	6+509	D
1945 N	Dorsze - Marcinowo - Kalinowo	Klasa B – stan zadowolający	7,212	0+000	7+212	D
1949 N	Stare Krzywe - Płowce	Klasa A – stan dobry	0,530	0+000	0+530	D

wg stanu na 14.10.2024 r.

Ocena	Długość dróg w km
klasa D	4,228
klasa C	127,643
klasa B	197,575
klasa A	28,174

MAPA PRZEDSTAWIAJĄCA OCENĘ OGÓLNOJĄ STANU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
za 2024 r.

5. STAN TECHNICZNY OBIEKTÓW MOSTOWYCH.

Na podstawie pięcioletniego przeglądu obiektów mostowych zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt.2 i ust. 1 a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959, z 2016r. poz. 290) dokonano oceny ich stanu technicznego. Określono parametry obiektów mostowych oraz ich ogólny stan techniczny. Przegląd stanu technicznego obiektów mostowych został wykonany w maju 2024 r.

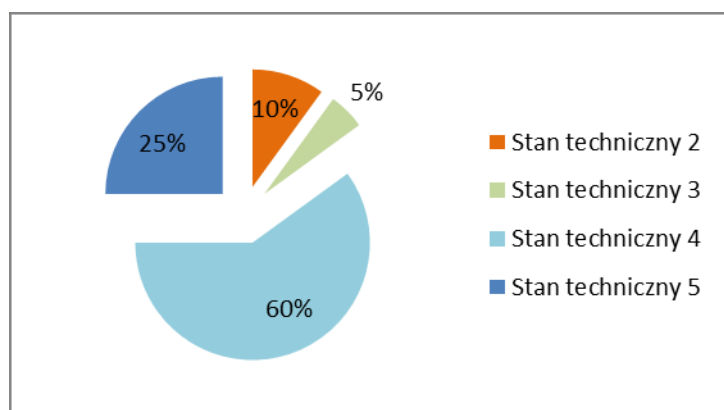
Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	stan odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	stan zadawalający	wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	stan niepokojący	wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	stan niedostateczny	wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	stan przedawaryjny	wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	stan awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

Lp.	Nr drogi publ.	Kilometr	JNI	Najbliższa miejscowość Nazwa przeszkody	Rodzaj obiektu	Ocena stanu technicznego	Dane obiektu: długość, szerokość, nośność w tonach	Klasa drogi
1	1878 N	7+989	01018984	<u>Makosieje</u> rz. Małkiń	M	5	CE 21,7 – 7 40	
2	1852 N	11+521	01018985	<u>Guzki</u> linia kolejowa Ełk - Olsztyn	W	2	BZ 25,5-7,5 10	
3	1857 N	20+505	01018986	<u>Sajzy</u> kanał	M	4	BZ 8,8-9,4 30	
4	1852 N	4+098	01018987	<u>Skomack Wielki</u> linia kolejowa Ełk - Olsztyn	W	2	BZ 28,2 – 7,0 10	
5	1860 N	4+324	01018988	<u>Malinówka</u> kanał	M	4	CE 26,65-8,08 30	
6	1859 N	11+894	01018989	<u>Stare Juchy</u> kanał	M	3	BZ 14,9-8,6 30	
7	1905 N	7+274	01018990	<u>Miluki</u> rz. Ełk	M	5	BZ 28,7 – 7 40	
8	1907 N	5+659	01018991	<u>Chełchy</u> rz. Lega	M	4	BZ 26,5 –9, 6 30	
9	1874 N	0+483	01018996	<u>Prostki</u> rz. Ełk	M	4	BZ 34,8 – 11 30	
10	1884 N	7+087	01018997	<u>Pisanica</u> rz. Pietraszka	M	4	CE 15-9,5 30	
11	1933 N	8+700	01018998	<u>Sypitki</u> rz. Pietraszka	M	4	BZ 14,17 – 8,5 30	
12	1933 N	9+281	01018999	<u>Sypitki</u> rz. Lega	M	5	CE 20,45 – 8,75 30	
13	1933 N	9+322	01019000	<u>Sypitki</u> rz. Lega	M	5	BZ 12 – 8,75 30	

14	1913 N	15+155	01019002	<u>Iwański</u> ciek bez nazwy	M	4	CE 3,45 – 5,5 30	
15	1878 N	14+097	01019003	<u>Stacze</u> rz. Małkiń	M	4	CE 28 – 9 30	
16	1878 N	15+565	01019004	<u>Romoty</u> ciek bez nazwy	M	5	CE 24,5 – 7 30	
17	1937 N	2+052	01019005	<u>Jędrzejki</u> ciek bez nazwy	M	4	CE 12,8-8,2 30	
18	1939 N	3+858	01019006	<u>Dudki</u> rz. Przepiórka	M	4	BZ 11-9 30	
19	1884 N	14+680	01019007	<u>Borzymy</u> rz. Przepiórka	M	4	BZ 12,4 – 8 30	
20	1874 N	4+720	01019008	<u>Długosze</u> ciek bez nazwy	M	4	BZ 6,5 –7 30	

(stan na dzień 26.05.2024 r.)

Stan techniczny	Liczba obiektów [szt.]
stan techniczny 1	0
stan techniczny 2	2
stan techniczny 3	1
stan techniczny 4	12
stan techniczny 5	5
RAZEM	20



6. ROBOTY WYKONANE SYSTEMEM ZLECONYM w 2024 r.

6.1. Przebudowy dróg i mostów (w zł)

L.p.	Nazwa drogi	Rodzaj zadania	Zakres robót	Środki własne	Środki pozyskane	Wartość inwestycji
1.	m. Milewo	Przebudowa – zaprojektuj wybuduj – lata realizacji 2023-2024 – w 2024 roboty budowlane	1,290 km	15 485,70	Polski Ład 1 937 865,00	1 953 350,70
2.	Obwód m. Milewo i Turowo	Przebudowa – zaprojektuj wybuduj – lata realizacji 2024-2025 – w 2024 koszt dokumentacji	-	40 146,59	Polski Ład Dofinansowanie na rok 2025	40 146,59
3.	Piaski - Straduny	Przebudowa – lata realizacji 2023-2024- odcinek od ronda do Stradun w 2024r.	2,700 km	261 541,02	RFRD 5 565 920,98 Gm. Ełk 2 000 000,00	7 827 462,00
4.	Wiśniowo Ełckie	Przebudowa drogi	2,350 km	638 453,31	RFRD 4 970 129,00 Gm. Prostki 638 453,31	6 247 035,62
5.	Odcinek Rożyński - Guzki	Przebudowa drogi	0,857 km	105 000,01	Polski Ład 1 995 000,16	2 100 000,17

6.	Miejscowości: Stare Juchy, Nowa Wieś Ełcka, . Chełchy, Prostki, Krupin, Rożyńsk W., Borzymy, Pisanica	Przebudowa 21 przejezdów w zakresie poprawy bezpieczeństwa – realizacja 2023/2024 – realizacja w 2024r.	21 zadań	116 771,40	RFRD 467 085,60	583 857,00
7.	Prostki - Długosze	Jednokrotne powierzchniowe utrwalenie	5,100 km	95 497,50	RFRD 177 352,50	272 850,00
8.	Wiśniowo Ełckie ul. Żabia	Powierzchniowe utrwalenie	0,440 km	48 578,11	-	48 578,11
9.	Jebramki – Rożyńsk Wielki	Dwukrotne powierzchniowe utrwalenie	2,160 km	164 030,83	-	164 030,83
10.	Golubie - Golubka	Dwukrotne powierzchniowe utrwalenie	2,910 km	214 722,21	-	214 722,21
11.	Szczecinowo – Stare Juchy	Dwukrotne powierzchniowe utrwalenie	1,260 km	133 592,76	-	133 592,76
12.	Orzechowo	Dwukrotne powierzchniowe utrwalenie	4,110 km	386 303,15	-	386 303,15
13.	Gr. pow. - Nowe Krzywe	Dwukrotne powierzchniowe utrwalenie	0,650 km	65 239,20	-	65 239,20
14.	Stare Krzywe - Płowce	Nakładka	0,515 km	77 836,06	150 000,00 Gm. Stare Juchy	227 836,06
15.	Czyprki - Jebramki	Uszczelnienie nawierzchni	0,755 km	57 334,85	-	57 334,85
16.	Dorsze	Nakładka	0,803 km	332 911,10	150 000,00 Gm. Kalinowo	482 911,10

25,900km 2 753 443,80 zł 18 051 806,55 zł 20 805 250,35 zł

6.2. POZYSKANE ŚRODKI FINANSOWE W 2024 r.

Źródło pochodzenia środków	w zł
RFRD	13 118 353,08
Polski Ład	1 995 000,16
Gmina Ełk	2 000 000,00
Gmina Prostki	638 453,31
Gmina Kalinowo	150 000,00
Gmina Stare Juchy	150 000,00
ŁĄCZNIE	18 051 806,55

6.3. Zakupy inwestycyjne (w zł)

L.p.	Nazwa	Środki własne	Środki pozyskane	Wartość inwestycji
1.	Zakup piaskarki	71 908,14	-	71 908,14
2.	Zakup piaskarki	83 534,68	-	83 534,68
3.	Zakup dwóch pługów odśnieżnych	50 023,92	-	50 023,92
4.	Zakup koparko-ładowarki	680 190,00	-	680 190,00
5.	Zakup samochodu osobowego	138 375,00	-	138 375,00
6.	Zakup ciągnika rolniczego	359 529,00	-	359 529,00
7.	Zakup ciągnika rolniczego	260 760,00	-	260 760,00
8.	Zakup samochodu osobowo-dostawczego	142 000,00	-	142 000,00
9.	Zakup samochodu 4x4 typu SUV	134 499,27	-	134 499,27
10.	Zakup karczownika – frezarki do pni	43 050,00	-	43 050,00
11.	Zakup mulczera do krzaków	95 940,00	-	95 940,00
12.	Zakup kopiarki	20 299,99	-	20 299,99
13.	Zakup remontera drogowego	399 900,00	-	399 900,00
		2 480 010,00 zł		2 480 010,00 zł

6.4. Dokumentacje techniczne (w zł)

L.p.	Nazwa drogi	Rodzaj zadania	Środki własne	Środki pozyskane	Całkowita Wartość
1.	Ruska Wieś - Mostołty	Opracowanie dok. techn. przebudowy drogi	158 670,00	-	158 670,00
2.	Wysokie - Pisanica	Opracowanie dok. techn. w ramach programu strategicznego EGO przebudowy drogi (2024/2025) – wartość do zapłaty w 2024 r.	78 000,00	-	78 000,00
3.	Sędki – Pisanica - Borzymy	Opracowanie dok. techn. w ramach programu strategicznego EGO przebudowy drogi (2024/2025) – wartość do zapłaty w 2024 r. (zadanie podzielone na trzy odcinki oraz zawarte trzy umowy z Wykonawcą)	352 000,00	-	352 000,00
			588 670,00 zł		588 670,00 zł

6.5. Inne roboty zlecone (w zł)

L.p.	Nazwa drogi	Rodzaj zadania	Środki własne	Środki pozyskane	Całkowita Wartość
1.	Miejscowość Orzechowo	Ścinka poboczy	156 532,26	-	156 532,26
2.	Wojtele - Marchewki	Remont poboczy	154 412,48	-	154 412,48
3.	Miejscowość Stare Krzywe oraz na odcinku Stare Juchy - Gorłówko	Ustawienie barier drogowych energochłonnych	19 188,00	-	19 188,00

4.	Rożyńsk - Bartosze	Poprawa powierzchniowego odwodnienia	67 650,00	-	67 650,00
5.	Gorłówko	Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni	158 974,24	-	158 974,24
6.	Gorłówko	Wykonanie nakładki bitumicznej	156 144,93	-	156 144,93
7.	Skomack Wielki	Polepszenie powierzchniowego odwodnienia poboczy	156 205,08	-	156 205,08
8.	Dobra Wola – Stare Juchy oraz Orzechowo	Pielęgnacja koron drzew	99 900,00	-	99 900,00
9.	Naprawa barier Pisanica	Wymiana uszkodzonych barier typ olsztyński	2 016,00	-	2 016,00
10.	Mrozy Wielki - Kałużyny	Oznakowanie poziome krawędziowe	12 518,25	-	12 518,25
11.	Oznakowanie poziome na terenie powiatu	Pasy, linie segregacyjne, linie krawędziowe	54 081,05	-	54 081,05
12.	Nasadenia na dr. 1844N, 1852N, 1864N, 1933N	Nasadenia drzew w ilości 254	58 680,00	40 999,74	99 679,74
13.	Drogi powiatowe na terenie gminy Kalinowo	Koszenie poboczy dróg	54 890,59	-	54 890,59
14.	Aktualizacja fotorejestracji, wykonanie przeglądów dróg oraz aktualizacją ewidencji	Drogi powiatowe	35 670,00	-	35 670,00
			1 186 862,88 zł	40 999,74 zł	1 227 862,62 zł

6.6. ROBOTY WYKONANE SYSTEMEM WŁASNYM

Powiatowy Zarząd Dróg w celu pomniejszenia kosztów wykonuje szereg robót utrzymaniowych systemem własnym i są to m.in.:

- remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych - 3003 m²
- remont nawierzchni masą na zimno - 225 m²
- koszenie poboczy - 602 km
- Ręczne koszenie pasów drogowych - 6,6 km
- naprawa i wymiana oznakowania - 112 szt.
- likwidacja zakrzaczenia ręczna - 2,71ha
- mechaniczna likwidacja zakrzaczenia - 12,5 ha
- profilowanie nawierzchni żwirowych - 134,9 km

6.7. DECYZJE ADMINISTRACYJNE WYDANE W 2024 r. stan na 30.11.2024r.

- Zezwalające na lokalizację w pasie drogowym urządzeń nie związanych z funkcją drogi – 31
- Zezwalające na lokalizację zjazdu – 85,
- Zajęcie pasa drogowego – 88,
- Wbudowanie urządzeń – 98.

Dyrektor
Powiatowego Zarządu Dróg w Elku
mgr Jan Wielgat