

**Informacja Powiatowego Zarządu Dróg w Ełku na temat przygotowania
do zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Powiatu Ełckiego
w sezonie zimowym 2024/2025**

Akcja zimowego utrzymania dróg powiatowych będzie prowadzona na podstawie Uchwały nr 20.94.2024 Zarządu Powiatu Ełckiego z dnia 09 września 2024r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi w sezonie zimowym 2024/2025 na drogach powiatowych zarządzanych przez Powiatowy Zarząd Dróg w Ełku. Obejmuje ona okres od dnia 01.11.2024r. do 15.04.2025r. i przeprowadzona będzie na 225,381 km dróg w V standardzie, oraz 101,370 km w VI standardzie. W tym okresie wyznaczeni przez Dyrektora pracownicy Powiatowego Zarządu Dróg w Ełku będą pełnić tygodniowe dyżury na podstawie miesięcznych harmonogramów dyżurów. Powiatowy Zarząd Dróg w Ełku zabezpieczył wszelkie niezbędne środki dla wykonania zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie powiatu ełckiego w sezonie zimowym 2024/2025.

W wyniku przeprowadzonego przetargu nieograniczonego na „Wykonanie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych w sezonie 2024/2025” PZD w Ełku wyłonił 2 wykonawców:

| Lp. | Nazwa Przedsiębiorstwa | Nazwa sprzętu | Ilość sztuk |
|-----|---|--|-------------|
| 1 | Usługi Transportowo-Sprzętowo-Remontowe Tomasz Klekotko, Długie 3, 19 – 314 Kalinowo | Piaskarka na nośniku samochodowym z pługiem do odśnieżania jednostronnym średnim | 1 |
| | | Piaskarka na nośniku samochodowym z pługiem do odśnieżania jednostronnym lekkim | 1 |
| | | Usługi ładowarko-spycharką typu CAT z pługiem jednostronnym | 2 |
| | | Usługi równiarką samobiezną o mocy 120-200 KM | 1 |
| 2 | SPECTARE Sp. z o.o. ul. Obrońców Tobruku 25 lokal 144 01-494 Warszawa | Piaskarka na nośniku samochodowym z pługiem do odśnieżania jednostronnym średnim | 1 |

Do prawidłowej obsługi zimowego utrzymania został zabezpieczony następujący sprzęt:

| Nazwa sprzętu | Ilość / sztuk / |
|--|-----------------|
| Wyłoniony sprzęt z przetargu: | |
| Piaskarki na nośniku ciężarowym | 3 |
| Pługi samochodowe jednostronne | 3 |
| Ładowarko – spycharka z pługiem do odśnieżania | 2 |
| Równiarki | 1 |
| Sprzęt własny: | |

| | |
|--|---|
| Koparko ładowarki z pługami do odśnieżania | 2 |
| Ciągniki rolnicze z pługami | 8 |
| Piaskarki | 7 |

Zabezpieczono także w 2024r. mieszankę piaskowo – solną w ilości 2050 ton do zwalczania śliskości na powierzchniach dróg powiatowych.

D Y R E K T O R
Powiatowego Zarządu Dróg w Elku

mgr Jan Wielgat

Załączniki:

1. Plan zimowy w sezonie 2024/2025

**Powiatowy Zarząd Dróg
w ELKU**
19-300 Elk, ul. Kolonia 1
tel. 87 621 08 30, fax 87 621 08 31

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ELKU

**PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA
DRÓG POWIATOWYCH W SEZONIE:
ZIMA 2024 / 2025**

SPIS TREŚCI

1. Obowiązki dyżurnego w zakresie zimowego utrzymania dróg.
2. Wykaz pracowników dyżurujących przy zimowym utrzymaniu dróg.
3. Wykaz sprzętu do zimowego utrzymania w dyspozycji PZD Ełk wraz z numerami umów zawartych z Wykonawcami.
4. Standardy zimowego utrzymania dróg.
5. Lokalizacja miejsc do zwalczania śliskości.
6. Wykaz dróg powiatowych do zimowego utrzymania – standard V i VI.
7. Mapa sytuacyjna.
8. Uchwała nr 20.94.2024 Zarządu Powiatu Ełckiego z dnia 09 września 2024r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi w sezonie 2024/2025 na drogach powiatowych zarządzanych przez PZD w Ełku.
9. Informacja do jednostek (Urzędy Gmin, Policja, PKS, MZK, Straż Pożarna, Pogotowie Ratunkowe) w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi w sezonie 2024/2025 na drogach powiatowych zarządzanych przez PZD w Ełku.
10. Wykaz numerów umów zawartych z Wykonawcami.

D Y R E K T O R
Powiatowego Zarządu Dróg w Ełku

mgr Jan Wielgat

Obowiązki dyżurnego w zakresie zimowego utrzymania dróg

Do obowiązków dyżurnego należy:

1. Praca w godzinach wyznaczonych zgodnie z harmonogramem dyżurów,
2. Znajomość obowiązujących przepisów i technologii robót zimowego utrzymania dróg w standardzie V i VI,
3. Znajomość organizacji i zasad pracy jednostek sprzętowych oraz ich rozmieszczenie na sieci dróg w danej chwili,
4. Rozeznanie w bieżącej sytuacji na drogach,
5. Wydawanie dyspozycji i poleceń obsłudze jednostek sprzętowych,
6. Kierowanie sprzętem do zimowego utrzymania dróg na drogach w dni wolne od pracy i po godzinach pracy,
7. Znajomość obsługi i zasad porozumiewania się przez środki łączności,
8. Utrzymanie stałych kontaktów z placówkami: Policji, Komunikacji MZK i PKS oraz z Urzędami Gmin z terenu Powiatu Elckiego, w zakresie informacji o sytuacji na drogach,
9. Udzielanie informacji o sytuacji i warunkach przejezdności na drogach,
10. Prowadzenie dzienników związanych z obsługą zimowego utrzymania dróg
11. Odnotowywanie w dziennikach czasu pracy i dyżurów sprzętu zatrudnionego przy zimowym utrzymaniu dróg.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Elku
mgr Jan Wielgat

Powiatowy Zarząd Dróg

w EŁKU

19-300 Elk, ul. Kolonia 1

tel. 87 621 08 30, fax 87 621 08 31

WYKAZ

Pracowników dzurujących przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych w sezonie 2024 / 2025

| L.p. | Nazwisko i imię | Adres domowy | Tel. domowy | Tel. Służbowy |
|------|-------------------|-------------------------|---------------|------------------------------|
| 1 | Robert Dawidowski | Elk, ul. Malmada 9 | - | 606 785 466 |
| 2 | Wiesław Wielgat | Elk, ul. Witosy 1/39 | 610 - 17 - 43 | 621 - 08 - 30 606 782 466 |
| 3 | Adrian Kohnacki | Elk, ul. Pileckiego 5/1 | - | 621 - 08 - 30 606 783 466 |

D Y R E K T O R
Powiatowego Zarządu Dróg w Elku

MGR Jacek Wielgat

Wykaz sprzętu w dyspozycji PZD Elk – Zima 2024/2025

| Lp. | Nazwa Przedsiębiorstwa | Nazwa sprzętu | Ilość sztuk | Cena jednostkowa brutto zł/h | Liczba godzin wg umowy | Wartość umowy z podatkiem VAT w zł |
|-----|---|--|-------------|------------------------------|------------------------|------------------------------------|
| 1 | Usługi Transportowo-Sprzętowo-Remontowe Tomasz Klekotko, Długie 3, 19 – 314 Kalinowo | Umowa nr 2211/53/1/2024 z dnia 21.10.2024r. | | | | 341 280,00 |
| | | Piaskarka na nośniku samochodowym z pługiem do odśnieżania jednostronnym lekkim | 1 | 432,00 | 300 | 129 600,00 |
| | | Piaskarka na nośniku samochodowym z pługiem do odśnieżania jednostronnym średnim | 1 | 432,00 | 300 | 129 600,00 |
| | | Usługi ładowarko-spycharką typu CAT z pługiem jednostronnym | 2 | 432,00 | 120 | 51 840,00 |
| | | Usługi równiarką samobiezną o mocy 120-200 KM | 1 | 432,00 | 70 | 30 240,00 |
| 2 | SPECTARE Sp. z o.o. ul. Obrońców Tobruku 25 lokal 144 01-494 Warszawa | Umowa nr 2211/53/2/2024 z dnia 21.10.2024r. | | | | 145 800,00 |
| | | Piaskarka na nośniku samochodowym z pługiem do odśnieżania jednostronnym średnim | 1 | 486,00 | 300 | 145 800,00 |

Dyspozycyjność płatna w okresie:

a) sezon 2024/2025 od dnia 01.12.2024r. do dnia 31.03.2025r.

- dyspozycyjność za 1 miesiąc za samochód ciężarowym z pługiem odśnieżnym o ser. min. 2,7m i posypywarka o ład. min. 4m³ (1 szt.) płatna w wysokości **1 200,00 zł (brutto) x liczba sztuk:**

100% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg od 0-10 dni w ciągu miesiąca;

30% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg od 11-20 dni w ciągu miesiąca;

0% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg od 21 dni w ciągu miesiąca.

- dyspozycyjność za 1 miesiąc za samobiezną ładowarko – spycharkę typu CAT płatna w wysokości **250,00 zł (brutto) x liczba sztuk:**

100% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg **od 0-3 dni** w ciągu miesiąca;

0% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg **od 4 dni** w ciągu miesiąca.

- dyspozycyjność za 1 miesiąc za samobiezną równiarką o mocy 120-200 KM płatna w wysokości **250,00 zł (brutto) x liczba sztuk:**

100% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg **od 0-3 dni** w ciągu miesiąca;

0% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg **od 4 dni** w ciągu miesiąca.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Elku

mgr Jan Wielgat

**Powiatowy Zarząd Dróg
w ELKU**
19-300 Elk, ul. Kolonia 1
tel. 87 621 08 30, fax 87 621 08 31

ZESTAWIENIE SPRZĘTU
Zima 2024/2025

| Nazwa sprzętu | Ilość / sztuk / |
|--|------------------------|
| Piaskarki | 3 |
| Pługi samochodowe jednostronne | 3 |
| Równiarki | 1 |
| Ładowarko-spycharka z pługiem do odśnieżania | 2 |

D Y R E K T O R
Powiatowego Zarządu Dróg w Elku
mgr Jan Wielgat

**Powiatowy Zarząd Dróg
w ELKU**

19-300 Elk, ul. Kolonia 1

rel. **Zestawienie odcinków dróg do posypywania mieszanką piaskowo solną z podziałem na standard**

Standard V:

| Droga nr: 1678N odcinek [Dmusy – Marchewki] | | | |
|---|---------------------------------|---------------|----------------------|
| lp. | miejsce sypania | kilometraż | odległość sypania |
| 1. | łuk poziomy | 12+057-12+106 | 49 |
| 2. | łuk poziomy | 12+699-12+874 | 175 |
| 3. | łuk poziomy | 13+297-13+454 | 157 |
| 4. | łuk poziomy + obszar zabudowany | 15+089-15+977 | 908 |
| 5. | łuk poziomy | 16+458-16+548 | 90 |
| 6. | łuk poziomy | 16+816-16+917 | 101 |
| 7. | łuk poziomy + wzniesienie | 17+262-17+536 | 274 |
| 8. | łuk poziomy | 18+009-18+309 | 300 |
| 9. | łuk poziomy | 18+363-18+539 | 176 |
| 10. | obszar zabudowany + łuk poziomy | 18+638-19+249 | 611 |
| 11. | łuk poziomy | 19+278-19+777 | 499 |
| 12. | obszar zabudowany | 19+834-20+495 | 661 |
| 13. | przystanek PKS | 20+572-20+698 | 126 |
| 14. | łuk poziomy + wzniesienie | 20+771-21+121 | 350 |
| 15. | łuk poziomy | 21+816-21+967 | 151 |
| 16. | łuk poziomy | 22+535-22+658 | 123 |
| 17. | łuk poziomy + wzniesienie | 24+259-24+527 | 268 |
| 18. | skrzyżowanie z drogami twardymi | 24+655-24+700 | 45 |
| Razem długość sypania | | | 5064 mb |
| Razem powierzchnia sypania | | | 25320 m ² |

| Droga nr: 1680N odcinek [Sokoły – Jeziorno – Marchewki – Prostki] | | | |
|---|--|---------------|----------------------|
| lp. | miejsce sypania | kilometraż | odległość sypania |
| 1. | łuk poziomy + skrzyżowanie z dr. tw. + przystanek PKS | 15+100-15+604 | 504 |
| 2. | łuk poziomy | 16+079-16+184 | 105 |
| 3. | łuk poziomy | 16+858-17+284 | 426 |
| 4. | obszar zabudowany | 17+564-18+521 | 1157 |
| 5. | łuk poziomy + wzniesienie | 18+684-18+907 | 223 |
| 6. | łuk poziomy | 19+001-19+094 | 93 |
| 7. | łuk poziomy + wzniesienie + przystanek + skrzyżowanie z drogami twardymi + wzniesienie | 19+378-20+363 | 985 |
| 8. | łuk poziomy + ograniczenie prędkości + obszar zabudowany | 20+843-21+512 | 669 |
| 9. | skrzyżowanie z drogami twardymi + przystanek PKS | 23+523-23+752 | 229 |
| 10. | obszar zabudowany | 24+632-25+382 | 750 |
| 11. | skrzyżowanie z drogami twardymi | 26+261-26+252 | 91 |
| 12. | skrzyżowanie z drogami twardymi + obszar zabudowany | 26+849-27+272 | 423 |
| 13. | obszar zabudowany | 27+876-28+080 | 204 |
| Razem długość sypania | | | 5859 mb |
| Razem powierzchnia sypania | | | 29295 m ² |

| Droga nr: 1714N odcinek [Panistruga – Stare Juchy] | | | |
|--|--|--|--|
|--|--|--|--|

| lp. | miejsce sypania | kilometraż | odległość sypania |
|----------------------------|-------------------|---------------|----------------------|
| 1. | łuk poziomy | 5+756-5+955 | 199 |
| 2. | łuk poziomy | 6+354-6+668 | 314 |
| 3. | łuk poziomy | 7+514-8+404 | 815 |
| 4. | obszar zabudowany | 8+329-8+984 | 655 |
| 5. | łuk poziomy | 10+007-10+113 | 106 |
| 6. | wzniesienie | 10+511-10+674 | 163 |
| 7. | łuk poziomy | 10+795-11+399 | 604 |
| 8. | obszar zabudowany | 11+399-12+174 | 775 |
| Razem długość sypania | | | 3631 mb |
| Razem powierzchnia sypania | | | 18155 m ² |

Droga nr: 1740N odcinek **[Orzechowo – Stare Juchy]**

| lp. | miejsce sypania | kilometraż | odległość sypania |
|----------------------------|---|---------------|----------------------|
| 1. | przepust + wzniesienie | 23+423-23+533 | 110 |
| 2. | obszar zabudowany + skrzyżowanie z drogami twardymi | 24+473-26+613 | 2140 |
| 3. | przystanek PKS | 26+680-26+898 | 218 |
| 4. | przystanek PKS | 27+646-27+732 | 86 |
| 5. | łuk poziomy | 27+801-27+930 | 129 |
| 6. | łuk poziomy | 28+388-28+542 | 154 |
| 7. | skrzyżowanie z drogami twardymi | 29+000-29+136 | 136 |
| Razem długość sypania | | | 2973 mb |
| Razem powierzchnia sypania | | | 14865 m ² |

Droga nr: 1846N odcinek **[Stare Juchy – Zawady Elckie. - Gorłówko]**

| lp. | miejsce sypania | kilometraż | odległość sypania |
|----------------------------|---------------------------------|-------------|----------------------|
| 1. | skrzyżowanie z drogami twardymi | 0+000-0+070 | 70 |
| 2. | łuk poziomy | 0+119-0+529 | 410 |
| 3. | ograniczenie prędkości | 0+705-2+533 | 1828 |
| 4. | łuk poziomy | 2+885-2+976 | 91 |
| 5. | łuk poziomy | 3+197-3+511 | 314 |
| 6. | łuk poziomy | 3+881-4+257 | 376 |
| 7. | łuk poziomy | 4+547-4+655 | 108 |
| 8. | łuk poziomy | 4+709-4+807 | 98 |
| 9. | łuk poziomy | 4+993-5+097 | 104 |
| 10. | łuk poziomy | 5+505-5+607 | 102 |
| 11. | obszar zabudowany | 5+680-6+689 | 1009 |
| 12. | skrzyżowanie z drogami twardymi | 7+020-7+153 | 133 |
| 13. | łuk poziomy | 8+243-8+446 | 203 |
| 14. | skrzyżowanie z drogami twardymi | 9+581-9+623 | 42 |
| Razem długość sypania | | | 4888 mb |
| Razem powierzchnia sypania | | | 24440 m ² |

Droga nr: 1852N odcinek **[Różyńsk – Bartosze – do dr. kraj. nr 16]**

| lp. | miejsce sypania | kilometraż | odległość sypania |
|-----|--|-------------|-------------------|
| 1. | skrzyżowanie z drogami twardymi | 3+895-3+975 | 80 |
| 2. | skrzyżowanie z drogami twardymi + łuk poziomy + obiekt mostowy | 3+929-4+113 | 184 |

| | | | |
|----------------------------|---|---------------|----------------------|
| 3. | wzniesienie + obszar zabudowany | 4+191-5+064 | 873 |
| 4. | skrzyżowanie z drogami twardymi | 5+105-5+300 | 195 |
| 5. | łuk poziomy | 5+881-5+981 | 100 |
| 6. | przystanek PKS | 6+620-6+670 | 50 |
| 7. | łuk poziomy | 7+250-7+465 | 395 |
| 8. | łuk poziomy | 7+601-7+916 | 315 |
| 9. | łuk poziomy | 8+618-8+919 | 301 |
| 10. | łuk poziomy | 9+029-9+109 | 80 |
| 11. | wzniesienie | 9+129-9+259 | 130 |
| 12. | przystanek PKS | 9+335-9+420 | 85 |
| 13. | łuk poziomy + skrzyżowanie z drogami twardymi + obszar zabudowany | 10+312-11+825 | 629 |
| 14. | łuk poziomy + obiekt mostowy + wzniesienie | 11+307-12+041 | 734 |
| 15. | wzniesienie + łuk poziomy | 12+661-12+966 | 305 |
| 16. | obszar zabudowany + łuk poziomy + skrzyżowanie z drogami twardymi | 13+538-14+540 | 1002 |
| 17. | obszar zabudowany | 14+629-15+214 | 585 |
| 18. | łuk poziomy | 15+311-15+456 | 145 |
| 19. | wzniesienie + łuk poziomy + skrzyżowanie z drogami twardymi + łuk poziomy | 15+547-15+965 | 418 |
| 20. | wzniesienie + łuk poziomy + obszar zabudowany + przystanek PKS | 16+165-16+732 | 567 |
| 21. | obszar zabudowany | 17+502-18+012 | 510 |
| 22. | obiekt mostowy + skrzyżowanie z drogami twardymi | 18+600-18+910 | 310 |
| Razem długość sypania | | | 7993 mb |
| Razem powierzchnia sypania | | | 39965 m ² |

| Droga nr: 1854N odcinek [Skomack Wik. – dr. woj. nr 656] | | | |
|--|---|-------------|---------------------|
| lp. | miejsce sypania | kilometraż | odległość sypania |
| 1. | skrzyżowanie z drogami twardymi | 0+000-0+080 | 80 |
| 2. | wiadukt | 0+816-0+945 | 129 |
| 3. | łuk poziomy | 1+354-1+478 | 124 |
| 4. | łuk poziomy + skrzyżowanie z drogami twardymi | 2+697-3017 | 320 |
| Razem długość sypania | | | 653 mb |
| Razem powierzchnia sypania | | | 3265 m ² |

| Droga nr: 1857N odcinek [Sajzy – Straduny] | | | |
|--|--|---------------|-------------------|
| lp. | miejsce sypania | kilometraż | odległość sypania |
| 1. | obiekt mostowy + łuk poziomy | 20+500-20+570 | 70 |
| 2. | łuk poziomy + ogarniczenie prędkości + łuk poziomy + obszar zabudowany | 20+607-22+344 | 1737 |
| 3. | przystanek PKS | 22+427-22+473 | 46 |
| 4. | łuk poziomy | 22+898-23+008 | 110 |
| 5. | ograniczenie prędkości + łuk poziomy | 23+250-23+356 | 106 |
| 6. | łuk poziomy + obszar zabudowany + ograniczenie prędkości | 23+464-25+244 | 1780 |
| 7. | łuk poziomy + przystanek PKS | 25+387-25+572 | 185 |
| 8. | skrzyżowanie z drogami twardymi + przystanek PKS | 25+770-26+041 | 271 |
| 9. | przystanek PKS | 26+980-27+056 | 76 |
| 10. | obszar zabudowany | 28+050-28+602 | 552 |
| Razem długość sypania | | | 4933 mb |

| | |
|----------------------------|----------------------|
| Razem powierzchnia sypania | 24665 m ² |
|----------------------------|----------------------|

Droga nr: 1859N odcinek **[Dobra Wola - Woszczele]**

| lp. | miejsce sypania | kilometraż | odległość sypania |
|----------------------------|--|---------------|----------------------|
| 1. | wzniesienie | 2+178-2+266 | 88 |
| 2. | wzniesienie | 2+343-2+482 | 139 |
| 3. | wzniesienie | 4+685-4+881 | 196 |
| 4. | obszar zabudowany + przystanek PKS | 4+881-6+383 | 1957 |
| 5. | obiekt mostowy + przystanek PKS | 8+429-8+622 | 193 |
| 6. | łuk poziomy | 8+622-8+731 | 109 |
| 7. | wzniesienie | 9+400-9+831 | 431 |
| 8. | skrzyżowanie z drogami twardymi | 10+355-10+480 | 125 |
| 9. | skrzyżowanie z drogami twardymi + obszar zabudowany | 10+725-13+834 | 3479 |
| 10. | przystanek PKS | 14+527-14+651 | 124 |
| 11. | skrzyżowanie z przejazdem kolejowym | 14+820-15+041 | 221 |
| 12. | obszar zabudowany | 15+536-16+097 | 561 |
| 13. | przystanek PKS | 16+930-17+060 | 130 |
| 14. | przystanek PKS + obszar zabudowany + wzniesienie | 18+226-19+254 | 1028 |
| 15. | przystanek PKS + skrzyżowanie z drogami twardymi | 19+962-20+275 | 313 |
| 16. | przystanek PKS + skrzyżowanie z drogami twardymi + wzniesienie | 21+381-21+904 | 523 |
| 17. | łuk poziomy | 22+142-22+342 | 200 |
| 18. | wzniesienie + obszar zabudowany | 22+462-23+162 | 700 |
| Razem długość sypania | | | 10517 mb |
| Razem powierzchnia sypania | | | 52585 m ² |

Droga nr: 1860N odcinek **[Bałamutowo - Malinówka - do dr. nr 1857 N]**

| lp. | miejsce sypania | kilometraż | odległość sypania |
|----------------------------|---|-------------|----------------------|
| 1. | obszar zabudowany | 0+000-0+078 | 78 |
| 2. | łuk poziomy | 0+783-0+866 | 83 |
| 3. | łuk poziomy | 0+986-1+212 | 226 |
| 4. | przystanek PKS + łuk poziomy | 1+853-2+022 | 169 |
| 5. | ograniczenie prędkości | 2+139-2+985 | 846 |
| 6. | łuk poziomy + ograniczenie prędkości + obszar zabudowany + ograniczenie prędkości + skrzyżowanie z drogami twardymi | 3+395-5+166 | 1771 |
| Razem długość sypania | | | 3173 mb |
| Razem powierzchnia sypania | | | 15865 m ² |

Droga nr: 1864N odcinek **[Zdedy - Mostoły - Elk]**

| lp. | miejsce sypania | kilometraż | odległość sypania |
|-----|---|---------------|-------------------|
| 1. | skrzyżowanie z drogami twardymi + łuk poziomy + skrzyżowanie z drogami twardymi | 5+975-6+121 | 146 |
| 2. | łuk poziomy | 6+613-6+746 | 133 |
| | łuk poziomy | 6+918-7+080 | 162 |
| 3. | łuk poziomy + skrzyżowanie z drogami twardymi | 7+420-8+316 | 716 |
| 4. | łuk poziomy + obszar zabudowany + łuk poziomy | 8+439-9+198 | 759 |
| 5. | łuk poziomy | 10+143-10+428 | 285 |

| | | | |
|----------------------------|---------------------------------|---------------|----------------------|
| 6. | przystanek PKS + łuk poziomy | 10+657-11+036 | 379 |
| 7. | łuk poziomy | 11+075-11+179 | 104 |
| 8. | łuk poziomy | 11+419-11+612 | 193 |
| 9. | obszar zabudowany + łuk poziomy | 11+910-12+544 | 634 |
| 10. | łuk poziomy | 12+715-13+239 | 524 |
| 11. | obszar zabudowany | 13+734-14+564 | 830 |
| 12. | łuk poziomy | 14+672-14+810 | 138 |
| 13. | łuk poziomy | 15+106-15+500 | 394 |
| 14. | łuk poziomy | 15+647-15+915 | 268 |
| 15. | przystanek PKS | 16+171-16+247 | 76 |
| 16. | obszar zabudowany + łuk poziomy | 16+702-17+490 | 788 |
| 17. | łuk poziomy | 17+726-17+891 | 165 |
| 18. | łuk poziomy | 18+208-18+492 | 284 |
| Razem długość sypania | | | 6978 mb |
| Razem powierzchnia sypania | | | 34890 m ² |

| | | | |
|--|---------------------------------|-------------|---------------------|
| Droga nr: 1865N odcinek [Skomack Wik – Ogródek] | | | |
| lp. | miejsce sypania | kilometraż | odległość sypania |
| 1. | skrzyżowanie z drogami twardymi | 0+000-0+040 | 40 |
| 2. | przystanek PKS | 0+101-0+158 | 57 |
| 3. | łuk poziomy | 0+423-0+546 | 123 |
| 4. | łuk poziomy | 1+316-1+482 | 166 |
| Razem długość sypania | | | 386 mb |
| Razem powierzchnia sypania | | | 1930 m ² |

| | | | |
|---|--|---------------|-------------------|
| Droga nr: 1872N odcinek [Elk – Wiśniowo Elckie – Kopijki – Soldany – gr. woj (Rajród)] | | | |
| lp. | miejsce sypania | kilometraż | odległość sypania |
| 2. | skrzyżowanie z drogami twardymi | 1+352-1+405 | 53 |
| 3. | skrzyżowanie z drogami twardymi | 1+637-1+720 | 83 |
| 4. | skrzyżowanie z drogami twardymi | 2+505-2+640 | 135 |
| 5. | łuk poziomy | 2+730-2+837 | 107 |
| 6. | łuk poziomy | 3+100-3+196 | 96 |
| 7. | przystanek PKS + skrzyżowanie z drogami twardymi | 3+400-3+578 | 178 |
| 8. | przystanek PKS | 3+904-4+042 | 138 |
| 9. | łuk poziomy | 4+631-5+063 | 432 |
| 10. | obszar zabudowany + łuk poziomy | 5+143-5+811 | 668 |
| 11. | łuk poziomy | 7+283-7+537 | 254 |
| 12. | łuk poziomy | 8+004-8+096 | 92 |
| 13. | obszar zabudowany | 8+096-8+419 | 323 |
| 14. | łuk poziomy | 8+643-8+781 | 138 |
| 15. | łuk poziomy | 9+139-9+238 | 99 |
| 16. | łuk poziomy | 9+443-9+567 | 124 |
| 17. | przystanek PKS | 9+831-9+927 | 96 |
| 18. | łuk poziomy | 10+136-10+303 | 167 |
| 19. | przystanek PKS | 11+032-11+156 | 124 |
| 20. | łuk poziomy | 11+681-12+000 | 319 |
| 21. | obszar zabudowany + łuk poziomy | 12+111-13+896 | 1785 |
| 22. | łuk poziomy | 14+860-14+967 | 107 |
| 23. | przystanek PKS | 15+304-15+505 | 201 |
| 24. | łuk poziomy | 15+524-15+618 | 94 |
| 25. | łuk poziomy | 16+273-16+406 | 133 |
| 26. | skrzyżowanie z drogami twardymi | 16+545-16+632 | 87 |

| | | | |
|----------------------------|--|---------------|----------------------|
| 27. | przystanek PKS + skrzyżowanie z drogami twardymi | 17+459-17+626 | 167 |
| 28. | skrzyżowanie z przejazdem kolejowym | 18+628-18+862 | 234 |
| 29. | skrzyżowanie z drogami twardymi | 19+299-19+373 | 74 |
| 30. | przystanek PKS | 19+415-19+529 | 114 |
| 31. | łuk poziomy | 19+611-19+734 | 123 |
| 32. | obszar zabudowany | 19+770-19+881 | 111 |
| Razem długość sypania | | | 6856 mb |
| Razem powierzchnia sypania | | | 34280 m ² |

| Droga nr: 1874N odcinek [Prostki – Długosze – Kopyjki] | | | |
|--|--|-------------|----------------------|
| lp. | miejsce sypania | kilometraż | odległość sypania |
| 1. | obszar zabudowany + łuk poziomy | 0+000-0+931 | 931 |
| 2. | skrzyżowanie z drogami twardymi + przystanek PKS | 1+184-1+343 | 159 |
| 3. | łuk poziomy | 1+413-1+536 | 123 |
| 4. | łuk poziomy | 2+111-2+312 | 201 |
| 5. | przystanek PKS + skrzyżowanie z drogami twardymi | 4+507-4+693 | 186 |
| 6. | skrzyżowanie z drogami twardymi + przystanek PKS | 4+934-5+044 | 110 |
| 7. | łuk poziomy | 5+866-6+260 | 394 |
| 8. | przystanek PKS | 6+616-6+699 | 83 |
| 9. | łuk poziomy | 6+761-6+893 | 132 |
| 10. | łuk poziomy | 7+260-7+483 | 223 |
| 11. | łuk poziomy | 7+650-7+946 | 296 |
| 12. | obszar zabudowany | 8+365-9+622 | 1257 |
| Razem długość sypania | | | 4095 mb |
| Razem powierzchnia sypania | | | 20475 m ² |

| Droga nr: 1878N odcinek [Sędki – Sypitki – Stacze] | | | |
|--|---|---------------|----------------------|
| lp. | miejsce sypania | kilometraż | odległość sypania |
| 1. | skrzyżowanie z drogami twardymi + łuk poziomy + obszar zabudowany | 0+000-1+173 | 1173 |
| 2. | łuk poziomy + obszar zabudowany | 1+934-3+340 | 1406 |
| 3. | łuk poziomy | 4+630-4+717 | 87 |
| 4. | łuk poziomy | 4+969-5+106 | 137 |
| 5. | obszar zabudowany + łuk poziomy | 5+281-6+238 | 957 |
| 6. | łuk poziomy | 6+438-6+646 | 208 |
| 7. | łuk poziomy + obszar zabudowany | 7+559-8+409 | 850 |
| 8. | łuk poziomy | 8+696-9+090 | 394 |
| 9. | łuk poziomy + obszar zabudowany | 9+506-10+520 | 1014 |
| 10. | łuk poziomy | 11+585-11+843 | 258 |
| 11. | przystanek PKS + łuk poziomy | 11+883-12+086 | 203 |
| 12. | łuk poziomy | 13+214-13+419 | 205 |
| 13. | łuk poziomy + obszar zabudowany | 13+518-14+246 | 728 |
| 14. | obiekt mostowy + łuk poziomy | 15+489-15+616 | 127 |
| 15. | obszar zabudowany + łuk poziomy | 16+521-17+741 | 1220 |
| 16. | skrzyżowanie z drogami twardymi | 19+629-19+670 | 41 |
| Razem długość sypania | | | 9008 mb |
| Razem powierzchnia sypania | | | 45040 m ² |

| Droga nr: 1884N odcinek [dr kraj nr 16 (Sędki) – Pisanica – Borzymy] | | | |
|--|--|-------------|-------------------|
| lp. | miejsce sypania | kilometraż | odległość sypania |
| 1. | skrzyżowanie z drogami twardymi | 0+000-0+084 | 84 |
| 2. | przystanek PKS + skrzyżowanie z drogami twardymi | 1+966-2+158 | 192 |
| 3. | łuk poziomy | 3+623-3+902 | 279 |

| | | | |
|----------------------------|---|---------------|----------------------|
| 4. | łuk poziomy | 4+300-4+477 | 177 |
| 5. | obszar zabudowany | 6+510-7+801 | 1291 |
| 6. | łuk poziomy + przystanek PKS + skrzyżowanie z drogami twardymi | 9+138-9+519 | 381 |
| 7. | łuk poziomy | 10+018-10+452 | 434 |
| 8. | łuk poziomy | 10+850-11+212 | 362 |
| 9. | łuk poziomy | 11+338-11+542 | 186 |
| 10. | przepust | 11+514-11+610 | 96 |
| 11. | przystanek PKS | 12+111-12+319 | 208 |
| 12. | łuk poziomy + przystanek PKS | 12+374-12+810 | 436 |
| 13. | skrzyżowanie z przejazdem kolejowym + łuk poziomy | 13+874-14+185 | 311 |
| 14. | skrzyżowanie z drogami twardymi + obszar zabudowany + łuk poziomy | 14+304-14+971 | 667 |
| 15. | wzniesienie + łuk poziomy | 15+989-16+414 | 425 |
| 16. | łuk poziomy | 17+562-17+762 | 200 |
| Razem długość sypania | | | 5729 mb |
| Razem powierzchnia sypania | | | 28645 m ² |

| Droga nr: 1905N odcinek [<i>Płociczno – Oracze</i>] | | | |
|---|---|---------------|----------------------|
| lp. | miejsce sypania | kilometraż | odległość sypania |
| 1. | łuk poziomy | 3+687-3+753 | 66 |
| 2. | wzniesienie + łuk poziomy | 3+904-4+430 | 526 |
| 3. | łuk poziomy + obszar zabudowany | 4+578-5+304 | 726 |
| 4. | ograniczenie prędkości + łuk poziomy | 5+387-6+578 | 1191 |
| 5. | przystanek PKS | 6+727-6+807 | 80 |
| 6. | łuk poziomy | 6+998-7+192 | 194 |
| 7. | łuk poziomy | 7+500-7+767 | 267 |
| 8. | łuk poziomy | 7+941-8+050 | 109 |
| 9. | łuk poziomy + obszar zabudowany + łuk poziomy | 8+289-9+040 | 751 |
| 10. | łuk poziomy | 9+174-9+275 | 101 |
| 11. | łuk poziomy | 9+672-9+835 | 163 |
| 12. | łuk poziomy | 10+062-10+153 | 91 |
| 13. | obszar zabudowany | 10+262-10+382 | 120 |
| Razem długość sypania | | | 4385 mb |
| Razem powierzchnia sypania | | | 21925 m ² |

| Droga nr: 1907N odcinek [<i>Babki Gąseckie – Chelchy – do dr. kraj. nr 16</i>] | | | |
|--|---------------------------------|---------------|---------------------|
| lp. | miejsce sypania | kilometraż | odległość sypania |
| 1. | łuk poziomy | 3+616-3+717 | 101 |
| 2. | łuk poziomy | 3+792-3+952 | 160 |
| 3. | łuk poziomy | 4+517-4+780 | 263 |
| 4. | obszar zabudowany | 5+381-6+121 | 740 |
| 5. | skrzyżowanie z drogami twardymi | 6+394-6+489 | 95 |
| 6. | przystanek PKS | 8+686-8+736 | 50 |
| 7. | łuk poziomy | 8+765-8+992 | 227 |
| 8. | łuk poziomy + skrzyżowanie | 11+182-11+319 | 137 |
| Razem długość sypania | | | 1672 mb |
| Razem powierzchnia sypania | | | 8360 m ² |

| Droga nr: 1909N odcinek [<i>gr. powiatu – Wysokie</i>] | | | |
|--|-----------------|---------------|-------------------|
| lp. | miejsce sypania | kilometraż | odległość sypania |
| 1. | łuk poziomy | 11+310-11+463 | 153 |

| | | | |
|----------------------------|---|---------------|---------------------|
| 2. | obszar zabudowany | 12+311-12+681 | 370 |
| 3. | skrzyżowanie z drogami twardymi | 12+936-13+033 | 97 |
| 4. | łuk poziomy | 13+150-13+338 | 188 |
| 5. | łuk poziomy | 14+342-14+491 | 149 |
| 6. | łuk poziomy + skrzyżowanie z drogami twardymi | 14+547-14+809 | 262 |
| Razem długość sypania | | | 1219 mb |
| Razem powierzchnia sypania | | | 6095 m ² |

| Droga nr: 1913N odcinek [Dorsze – Kalinowo] | | | |
|---|---------------------------------|---------------|----------------------|
| lp. | miejsce sypania | kilometraż | odległość sypania |
| 1. | obszar zabudowany | 11+679-12+138 | 459 |
| 2. | łuk poziomy | 12+355-12+503 | 292 |
| 3. | łuk poziomy + obiekt mostowy | 12+918-13+210 | 292 |
| 4. | przystanek PKS | 13+789-13+855 | 66 |
| 5. | obszar zabudowany | 14+971-15+278 | 307 |
| 6. | skrzyżowanie z drogami twardymi | 15+057-15+135 | 78 |
| 7. | obiekt mostowy | 16+608-16+683 | 75 |
| 8. | łuk poziomy + obszar zabudowany | 17+255-18+602 | 1347 |
| 9. | łuk poziomy | 18+900-19+031 | 131 |
| 10. | łuk poziomy + obszar zabudowany | 19+570-19+803 | 233 |
| Razem długość sypania | | | 3280 mb |
| Razem powierzchnia sypania | | | 16400 m ² |

| Droga nr: 1917N odcinek [Grabnik – Różyńsk – dr. kraj. Nr 16] | | | |
|---|---|-------------|----------------------|
| lp. | miejsce sypania | kilometraż | odległość sypania |
| 1. | obszar zabudowany + łuk poziomy | 0+000-0+322 | 322 |
| 2. | łuk poziomy + wzniesieni | 2+641-3+053 | 412 |
| 3. | łuk poziomy | 3+257-3+444 | 187 |
| 4. | przystanek PKP | 3+464-3+517 | 53 |
| 5. | łuk poziomy | 3+560-3+805 | 245 |
| 6. | łuk poziomy | 4+062-4+173 | 111 |
| 7. | skrzyżowanie z przejazdem kolejowym+ łuk poziomy | 4+786-4+961 | 175 |
| 8. | łuk poziomy | 5+018-5+113 | 95 |
| 9. | skrzyżowanie z drogami twardymi + wzniesienie + obszar zabudowany | 5+207-6+459 | 1252 |
| 10. | łuk poziomy | 6+660-6+761 | 101 |
| 11. | łuk poziomy | 7+166-7+282 | 116 |
| 12. | łuk poziomy | 7+926-8+063 | 137 |
| 13. | łuk poziomy + ograniczenie prędkości | 8+734-9+359 | 625 |
| 14. | łuk poziomy | 9+467-9+579 | 112 |
| 15. | skrzyżowanie z drogami twardymi | 9+859-9+897 | 38 |
| Razem długość sypania | | | 3981 mb |
| Razem powierzchnia sypania | | | 19905 m ² |

| Droga nr: 1921N odcinek [Rakowo Małe – Różyńsk Wlk.] | | | |
|--|--|-------------|-------------------|
| lp. | miejsce sypania | kilometraż | odległość sypania |
| 1. | łuk poziomy | 2+172-2+392 | 220 |
| 2. | łuk poziomy + przystanek PKS + łuk poziomy | 3+208-3+703 | 495 |
| 3. | łuk poziomy | 4+153-4+289 | 136 |
| 4. | łuk poziomy | 4+671-4+796 | 125 |
| 5. | wzniesienie + łuk poziomy | 5+276-5+461 | 185 |
| 6. | obszar zbudowany | 5+667-6+442 | 775 |

| | | | |
|----------------------------|---------------------------------|---------------|----------------------|
| 7. | obszar zabudowany + łuk poziomy | 9+974-11+306 | 1332 |
| 8. | łuk poziomy | 11+422-11+601 | 179 |
| 9. | łuk poziomy | 11+852-12+107 | 255 |
| Razem długość sypania | | | 3702 mb |
| Razem powierzchnia sypania | | | 18510 m ² |

| Droga nr: 1925N odcinek [Szarejki – Nowa Wieś Elcka] | | | |
|--|---|-------------|----------------------|
| lp. | miejsce sypania | kilometraż | odległość sypania |
| 1. | łuk poziomy + wzniesienie | 0+215-0+499 | 284 |
| 2. | łuk poziomy | 0+760-1+202 | 442 |
| 3. | łuk poziomy | 1+284-1+375 | 91 |
| 4. | łuk poziomy + obszar zabudowany | 1+826-2+322 | 496 |
| 5. | łuk poziomy | 2+360-2+451 | 91 |
| 6. | łuk poziomy | 2+591-2+811 | 220 |
| 7. | łuk poziomy + obszar zabudowany | 3+234-3+591 | 357 |
| 8. | skrzyżowanie z drogami twardymi | 3+648-3+745 | 97 |
| 9. | przystanek PKS | 5+149-5+219 | 70 |
| 10. | skrzyżowanie z przejazdem kolejowym + obszar zabudowany | 6+323-7+442 | 1119 |
| Razem długość sypania | | | 3267 mb |
| Razem powierzchnia sypania | | | 16335 m ² |

| Droga nr: 1933N odcinek [Wysokie (dr kraj nr 16) – Pisanica – Syptki] | | | |
|---|---|---------------|----------------------|
| lp. | miejsce sypania | kilometraż | odległość sypania |
| 1. | skrzyżowanie z drogami twardymi + obszar zabudowany | 0+00-0+252 | 252 |
| 2. | łuk poziomy + obszar zabudowany | 1+510-1+937 | 427 |
| 3. | łuk poziomy | 2+042-2+147 | 105 |
| 4. | obszar zabudowany | 2+635-3+228 | 593 |
| 5. | łuk poziomy | 3+303-3+531 | 228 |
| 6. | obszar zabudowany + skrzyżowanie z przejazdem kolejowym + łuk poziomy | 4+294-6+163 | 1869 |
| 7. | przystanek PKS + łuk poziomy | 7+521-7+817 | 296 |
| 8. | most | 8+640-8+691 | 51 |
| 9. | łuk poziomy + obszar zabudowany | 8+941-9+700 | 759 |
| 10. | łuk poziomy | 9+824-9+920 | 96 |
| 11. | łuk poziomy + wzniesienie + łuk poziomy | 10+362-10+773 | 411 |
| 12. | łuk poziomy + obszar zabudowany | 10+848-11+504 | 656 |
| 13. | obszar zabudowany | 14+053-14+155 | 102 |
| Razem długość sypania | | | 5845 mb |
| Razem powierzchnia sypania | | | 29225 m ² |

| Droga nr: 1939N odcinek [Krzyżewo (dr kraj nr 16) – Borzymy] | | | |
|--|---|-------------|-------------------|
| lp. | miejsce sypania | kilometraż | odległość sypania |
| 1. | skrzyżowanie z drogami twardymi + obszar zabudowany | 0+000-0+394 | 394 |
| 2. | łuk poziomy | 0+446-0+523 | 77 |
| 3. | łuk poziomy | 0+604-0+692 | 88 |
| 4. | obszar zabudowany | 1+155-1+874 | 719 |
| 5. | łuk poziomy | 1+916-2+026 | 110 |
| 6. | obszar zabudowany + łuk poziomy | 3+191-3+798 | 607 |
| 7. | obiekt mostowy | 3+823-3+879 | 56 |
| 8. | obszar zabudowany + skrzyżowanie z drogami twardymi | 4+339-5+403 | 1064 |

| | | | |
|----------------------------|---|---------------|----------------------|
| 9. | łuk poziomy | 5+697-5+901 | 204 |
| 10. | skrzyżowanie z drogami twardymi | 6+644-6+713 | 69 |
| 11. | łuk poziomy | 6+843-7+089 | 246 |
| 12. | łuk poziomy | 7+312-7+382 | 70 |
| 13. | łuk poziomy | 7+530-7+754 | 224 |
| 14. | łuk poziomy | 8+911-9+027 | 116 |
| 15. | łuk poziomy + obszar zabudowany + łuk poziomy | 9+082-10+016 | 934 |
| 16. | łuk poziomy | 10+208-10+314 | 106 |
| 17. | łuk poziomy | 10+571-10+679 | 108 |
| 18. | skrzyżowanie z drogami twardymi | 12+309-12+366 | 57 |
| Razem długość sypania | | | 5249 mb |
| Razem powierzchnia sypania | | | 26245 m ² |

| Droga nr: 1945N odcinek [Marcinowo – Kalinowo] | | | |
|--|--|-------------|----------------------|
| lp. | miejsce sypania | kilometraż | odległość sypania |
| 1. | obszar zabudowany | 0+000-0+203 | 203 |
| 2. | wzniesieni + łuk poziomy | 1+200-1+523 | 323 |
| 3. | łuk poziomy + wzniesienie + łuk poziomy | 1+624-1+843 | 219 |
| 4. | łuk poziomy + przystanek PKS + łuk poziomy | 2+063-2+793 | 730 |
| 5. | łuk poziomy | 2+991-3+083 | 92 |
| 6. | obszar zabudowany | 3+128-3+759 | 631 |
| 7. | skrzyżowanie z drogami twardymi | 7+166-7+215 | 49 |
| Razem długość sypania | | | 2247 mb |
| Razem powierzchnia sypania | | | 11235 m ² |

suma powierzchni sypanej: 587915 m²

D Y R E K T O R
Powiatowego Zarządu Dróg w Elku

mgr Jan Wielgat

**Powiatowy Zarząd Dróg
w ELKU**

19-300 Elk, ul. Kolonia 1

tel. 87 621 08 30, fax 87 621 08 31

**Wykaz dróg powiatowych do zimowego utrzymania
w sezonie 2024 / 2025**

STANDARD V

| L.p. | Nr drogi | Nazwa drogi | Kilometraż | | Długość odcinka drogi [km] |
|--|----------|--|------------|--------|------------------------------|
| | | | Od | Do | |
| 1 | 1678 N | dr. kraj. nr 58 (Biała Piska) – Dmusy – Różyńsk Wlk. – Taczki – Marchewki <i>[Dmusy – Marchewki]</i> | 12+057 | 24+889 | 12,832 |
| 2 | 1680 N | dr. kraj. nr 58 – Skarzyn – Sokoły – Jeziorno – Marchewki – Prostki <i>[Sokoły – Jeziorno – Marchewki – Prostki]</i> | 15+002 | 27+982 | 12,980 |
| 3 | 1714 N | Wydminy – Wężówka - Stare Juchy <i>[Panistruga – Stare Juchy]</i> | 5+673 | 12+138 | 6,465 |
| 4 | 1740 N | dr. nr 1738 N – Jurkowo Węgorzewskie – Lipowo – Gawliki Wlk. – Stare Juchy <i>[Orzechowo – Stare Juchy]</i> | 24+635 | 28+955 | 4,320 |
| 5 | 1846 N | <i>[Stare Juchy – Zawady Elckie. - Gorłówko]</i> | 0+000 | 9+667 | 9,667 |
| 6 | 1852 N | Zelki – Skomack Wlk. – Różyńsk – Bartosze – do dr. kraj. nr 16 <i>[Różyńsk – Bartosze – do dr. kraj. nr 16]</i> | 10+587 | 18+886 | 8,299 |
| 7 | 1854 N | <i>[Skomack Wlk. – dr. woj. nr 656]</i> | 0+000 | 3+778 | 3,778 |
| 8 | 1857 N | dr. woj. nr 655 – Orłowo – Wronki – Połom – Straduny (dr. kraj. nr 65) <i>[Sajzy – Straduny]</i> | 20+500 | 28+625 | 8,125 |
| 9 | 1859 N | dr. woj. nr 655 (Pietrasze) – Stare Juchy – Bałamutowo – Woszczele <i>[Dobra Wola - Woszczele]</i> | 2+178 | 23+012 | 20,834 |
| 10 | 1860 N | <i>[Bałamutowo – Malinówka – do dr. nr 1857 N]</i> | 0+000 | 5+178 | 5,178 |
| 11 | 1864 N | Dr. woj. Nr 667 – Monety – Zdedy – Mostoły – Elk <i>[Zdedy – Mostoły – Elk]</i> | 5+453 | 18+492 | 13,039 |
| 12 | 1865 N | Skomack Wlk. – Ogródek – Klusy (dr. kraj. nr 16) <i>[Skomack Wlk – Ogródek]</i> | 0+000 | 2+228 | 2,228 |
| 13 | 1872 N | <i>[Elk – Wiśniowo Elckie – Kopijki – Soldany – gr. woj (Rajgród)]</i> | 0+985 | 19+962 | 18,977 |
| 14 | 1874 N | <i>[Prostki – Długosze – Kopijki]</i> | 0+000 | 9+633 | 9,633 |
| 15 | 1878 N | Sędki – Sypitki – Stacze – Borzymy <i>[Sędki – Sypitki – Stacze]</i> | 0+000 | 14+483 | 14,483 |
| 16 | 1884 N | <i>[dr kraj nr 16 (Sędki) – Pisanica – Borzymy]</i> | 0+000 | 17+651 | 17,651 |
| 17 | 1905 N | Gąski – Płociczno – Oracze <i>[Płociczno – Oracze]</i> | 3+100 | 8+894 | 5,794 |
| 18 | 1907 N | dr kraj nr 65 – Zatyki – Kijewo – Chelchy – dr kraj nr 16 <i>[Babki Gąseckie – Chelchy – do dr. kraj. nr 16]</i> | 3+500 | 11+287 | 7,787 |
| 19 | 1909 N | Wieliczki – Kleszczewo – Wysokie <i>[gr. powiatu – Wysokie]</i> | 11+300 | 14+824 | 3,524 |
| 20 | 1913 N | Wojnasy – Cimochoy – Dorsze – Kalinowo <i>[Dorsze – Kalinowo]</i> | 10+900 | 19+897 | 8,997 |
| 21 | 1917 N | <i>[Grabnik – Różyńsk – dr. kraj. Nr 16]</i> | 0+000 | 4+840 | 4,840 |
| 22 | 1921 N | Krzywińskie – Rożyńsk Wlk. – Guty Rożyńskie – Sokoły – Jeziorno <i>[Rakowo Małe – Rożyńsk Wlk.]</i> | 1+993 | 6+033 | 4,040 |
| 23 | 1925 N | Rękusy – Nowa Wieś Elcka <i>[Szarejki – Nowa Wieś Elcka]</i> | 3+703 | 7+418 | 3,715 |
| 24 | 1933 N | Wysokie (dr kraj nr 16) – Pisanica – Sypitki – Wiśniowo Elckie <i>[Wysokie (dr kraj nr 16) – Pisanica – Sypitki]</i> | 0+000 | 9+362 | 9,362 |
| 25 | 1939 N | Krzyżewo (dr kraj nr 16) – Borzymy – Lisewo <i>[Krzyżewo (dr kraj nr 16) – Borzymy]</i> | 0+000 | 5+282 | 5,282 |
| 26 | 1945 N | Dorsze – Marcinowo – Kalinowo <i>[Marcinowo – Kalinowo]</i> | 3+661 | 7+212 | 3,551 |
| Razem - suma długości odcinków dróg w standardzie V | | | | | 225,381 km |

D Y R E K T O R
Powiatowego Zarządu Dróg w Elku

mgr Jan Wielgat

**Powiatowy Zarząd Dróg
w ELKU**

19-300 Elk, ul. Kolonia 1
tel. 87 621 08 30, fax 87 621 08 31

STANDARD VI

| L.p. | Nr drogi | Nazwa drogi | Kilometraż | | Długość odcinka drogi [km] |
|---|----------|--|-------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | | | Od | Do | |
| 1 | 1740N | dr. nr 1738 N – Jurkowo Węgorzewskie – Lipowo – Gawliki Wlk. – Stare Juchy [Czarnówka – Orzechowo] | 22+722 | 24+635 | 1,913 |
| 2 | 1852N | Zelki – Skomack Wlk. – Różyńsk – Bartosze – do dr. kraj. nr 16 [Skomack Wlk. – Różyńsk] | 4+629 6+739 | 5+170 10+587 | 4,389 |
| 3 | 1858N | [Od dr. nr 1859 – Królowa Wola] | 0+000 | 0+826 | 0,826 |
| 4 | 1862N | [Płociczno – Przykopka] | 0+000 | 4+967 | 4,967 |
| 5 | 1866N | [Czyparki – Różyńsk Wlk.] | 0+000 | 3+399 | 3,399 |
| 6 | 1876N | [Długosze – Dąbrowskie – Wiśniowo Elckie] | 0+000 | 7+108 | 7,108 |
| 7 | 1878N | Sędki – Sypitki – Stacze – Borzemy [Stacze – Romoty – Borzemy] | 14+483 | 19+732 | 5,249 |
| 8 | 1886N | [Milewo – Turowo – gr. woj (Chomontowo)] | 0+000 | 4+144 | 4,144 |
| 9 | 1917N | [Grabnik – Różyńsk – dr. kraj. Nr 16] [Różyńsk – dr. kraj. Nr 16] | 4+840 | 9+945 | 5,105 |
| 10 | 1919N | [Ruska Wieś – Mostolty – Suczki – Bajtkowo] | 0+000 | 6+789 | 6,789 |
| 11 | 1921N | Krzywińskie – Różyńsk Wlk. – Guty Różyńskie – Sokoly – Jeziorno [Różyńsk Wlk. – Guty – Sokoly] | 6+033 | 12+088 | 6,055 |
| 12 | 1923N | Rakowo Małe – Krzywińskie – Taczki [Krzywińskie – Taczki] | 0+000 | 5+042 | 5,042 |
| 13 | 1927N | [Laśmiady – Balamutowo] | 0+000 | 1+750 | 1,750 |
| 14 | 1931N | [Golubie – Golubka (dr kraj nr 16)] | 0+000 | 3+081 | 3,081 |
| 15 | 1933N | Wysokie (dr kraj nr 16) – Pisanica – Sypitki – Wiśniowo Elckie [Sypitki – Wiśniowo Elckie] | 9+362 | 14+178 | 4,816 |
| 16 | 1935N | Laski Małe – Krzywe – dr nr 1872 [Cisy – Krzywe – dr nr 1872] | 2+954 | 6+800 | 3,846 |
| 17 | 1937N | [Romoty – Jędrzejki – Lisewo] | 0+000 | 5+524 | 5,524 |
| 18 | 1939N | Krzyzewo (dr kraj nr 16) – Borzemy – Lisewo [Borzemy – Lisewo] | 5+282 | 12+656 | 7,374 |
| 19 | 1941N | Jankielówka – Zocie – Milewo [Zocie – Milewo] | 6+715 | 11+985 | 5,270 |
| 20 | 1942N | Zelki – Stare Krzywe – Stare Juchy [gr. powiatu – Stare Krzywe – Stare Juchy] | 1+249 2+080 3+293 | 1+430 3+006 6+739 | 4,553 |
| 21 | 1943N | [dr nr 1886 – Prawdziska – dr kraj nr 16] | 0+000 | 6+509 | 6,509 |
| 22 | 1945N | Dorsze – Marcinowo – Kalinowo [Dorsze – Marcinowo] | 0+000 | 3+661 | 3,661 |
| Razem - suma długości odcinków dróg w standardzie VI | | | | | 101,370 km |

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Elku

mgr Jan Wielgat

Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2024 / 2025

| Standard | Opis warunków ruchu na jezdni | Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaleniu zjawisk | |
|----------|--|---|--|
| | | śnieg | Śliskość zimowa |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Jezdnia czarna: - sucha - mokra przejezdność całodobowa | Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zaspasy - nigdy | - gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz. |
| 2 | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości | - luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje /cienka warstwa nie utrudniająca ruchu/ | - gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 6 godz. |
| 3 | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4 % - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd dróg | - luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zaspasy, języki śniegowe: lokalnie - 6 godz. utrudnienie dla samochodów osobowych | w miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 6 godz. - szron - 6 godz. - sadź - 6 godz. - pośniegowa - 8 godz. - lodowica - 6 godz. |
| 4 | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu | - luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śniegowe - występują - zaspasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz. | w miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - szron - 10 godz. - lodowica - 8 godz. |
| 5 | Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp - odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu | - luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występują - zaspasy - do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz. | w miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - występuje |
| 6 | Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez Zarząd Dróg | - luźny - występuje, - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występują - zaspasy - do 48 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godz. | w miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - występuje |
| 7 | Nie podlega zimowemu utrzymaniu | - | - |

Legenda:

Standard V
Standard VI



D Y R E K T O R
Powiatowego Zarządu Dróg w Elku

mgr Jan Wielgat