

Informacja o stanie dróg
w Powiecie Ełckim wraz
z oceną realizacji procesu
utrzymania, remontów
i modernizacji dróg
powiatowych w 2025r.



INFORMACJA ZE STANU DRÓG I CHODNIKÓW w 2025 roku

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Elku administruje na 358,185 km dróg

Na ogólną ilość dróg składają się drogi o następującej nawierzchni:

Rodzaj nawierzchni	Długość (w km)
bitumiczna	302,215
brukowcowa	2,14
tluczniowa	1,63
gruntowa żwirowa	52,20

W tym na terenie gmin:

Gmina	Długość dróg (w km)	Rodzaj nawierzchni (w km)			
		bitumiczna	brukowcowa	tluczniowa	gruntowa żwirowa
Elk	90,0	78,77	0,93	-	10,30
Kalinowo	115,763	91,593	-	-	24,17
Prostki	76,391	69,191	-	-	7,20
Stare Juchy	76,031	62,661	1,21	1,63	10,53
Łącznie	358,185	302,215	2,14	1,63	52,20

2. W ciągach dróg powiatowych występują 20 obiekty inżynierskie w tym :

Rodzaj obiektu	Liczba obiektów inżynierskich			
	Gmina Elk	Gmina Kalinowo	Gmina Prostki	Gmina Stare Juchy
Most	4	11	2	1
Wiadukt	1	-	-	1

3. W ciągach dróg powiatowych łączna długość wszystkich chodników oraz ścieżek pieszo – rowerowych wynosi 47,885 km o następujących nawierzchniach:

- a) z kostki brukowej (betonowej) : 37,279 km,
- b) z nawierzchni bitumicznej: 9,385 km,
- c) żwirowej: 1,221 km,

w tym w 2025 roku wykonano:

- 1,656 km budowy ścieżki asfaltowej pieszo-rowerowej w m. Mrozy Wielkie.

Wszystkie budowane i modernizowane chodniki są dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Posiadają równe nawierzchnie, wysokościowo dostosowane są do istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych.

4. STAN TECHNICZNY NAWIERZCHNI NA DROGACH POWIATOWYCH.

Ocena oparta jest na badaniu ok. 358 km dróg o nawierzchni bitumicznej i gruntowej. Stan techniczny nawierzchni w rozbiu na poszczególne cechy eksploatacyjne oceniono na podstawie wykonanych przeglądów jednorocznych spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959, z 2016r. poz. 290) wg stanu na rok 2025 przedstawiono w poniższej tabeli:

Poziom pożądany	Klasa A - stan dobry	<i>Nawierzchnie nowe, odnowione i eksploatowane, dopuszczalne występowanie sporadycznych uszkodzeń, nawierzchnie nie wymagają remontów</i>
	Klasa B - stan zadowalający	
Poziom ostrzegawczy	Klasa C - stan niezadowalający	<i>Nawierzchnie ze znaczącymi uszkodzeniami, wymagane zaplanowanie remontu</i>
Poziom krytyczny	Klasa D - stan zły	<i>Nawierzchnie z licznymi i rozległymi uszkodzeniami, wymagany natychmiastowy remont lub przebudowa</i>

Numer drogi	Przebieg	Ocena stanu nawierzchni	Długość w km	Początek drogi km	Koniec drogi km	Klasa
1678 N	dr. kraj. nr 58 (Biała Piska) - Dmusy - Rożyńsk Wlk. - Taczki - Marchewki	Klasa B – stan zadowalający	12,832	12+057	24+889	L
1680 N	dr. kraj. 58 - Skarżyn - Sokoły Jeziorno - Marchewki - Prostki	Klasa A – stan dobry	12,980	15+100	28+080	Z
1714 N	Wydminy - Wężówka - Stare Juchy	Klasa C – stan niezadowalający	6,465	5+673	12+138	L
1740 N	dr. nr 1738 N - Jurkowo Węgorzewskie - Lipowo - Gawliki Wlk. - Stare Juchy	Klasa B – stan zadowalający	6,233	22+722	28+955	D
1822 N	Sulejki - Krzywe - Rydzewo - do dr. kraj. nr 65	Klasa C – stan niezadowalający	3,833	8+500	12+333	D
1842 N	Romejki - Kijewo	Klasa D – stan zły	2,000	0+000	2+000	D
1844 N	Stare Juchy - Gorłówko - Połom	Klasa B – stan zadowalający	7,465	0+000	7+465	D
1846 N	Stare Juchy - Zawady Ełckie - Gorłówko	Klasa C – stan niezadowalający	9,667	0+000	9+667	L
1852 N	Zelki - Skomack Wlk. - Rożyńsk - Bartosze - do dr. kraj. nr 16	Klasa B – stan zadowalający	16,442	2+444	18+886	D i Z
1854 N	Skomack Wlk. - dr. woj. nr 656	Klasa C – stan niezadowalający	3,778	0+000	3+778	D
1857 N	dr. woj. nr 655 - Orłowo - Wronki - Połom - Straduny (dr. kraj. nr 65)	Klasa A – stan dobry	8,125	20+500	28+625	L
1859 N	dr. woj. nr 655 (Pietrasze) - Stare Juchy - Bałamutowo - Woszczele	Klasa A – stan dobry	20,834	2+178	23+012	L i Z

1860 N	Bałamutowo - Malinówka - do dr. nr 1857 N	Klasa C – stan niezadowolający	5,178	0+000	5+178	D
1862 N	Płociczno - Przykopka	Klasa C – stan niezadowolający	4,967	0+000	4+967	D
1864 N	dr. woj. nr 667 - Monety - Zdedy - Mostołty - Elk	Klasa A – stan dobry	13,039	5+453	18+492	Z
1865 N	Skomack Wlk. - Ogródek - Klusy (dr. kraj. nr 16)	Klasa D – stan zły	2,228	0+000	2+228	D
1872 N	Elk - Wiśniowo Elckie - Kopijki - gr. woj. (Rajgród)	Klasa B – stan zadowolający	18,977	0+985	19+962	Z
1874 N	Prostki - Długosze - Kopijki	Klasa B – stan zadowolający	9,633	0+000	9+633	L
1876 N	Długosze - Dąbrowskie - Wiśniowo Elckie	Klasa C – stan niezadowolający	7,108	0+000	7+108	D
1878 N	Sędki - Sypitki - Stacze - Borzemy - do dr. nr 1884 N	Klasa C – stan niezadowolający	19,732	0+000	19+732	L
1884 N	dr. kraj. nr 16 (Sędki) - Pisanica - Borzemy - gr. woj. (Pomiany)	Klasa C – stan niezadowolający	17,651	0+000	17+651	Z
1886 N	Milewo - Turowo - gr. woj. (Chomontowo)	Klasa A – stan dobry	4,144	0+000	4+144	D
1905 N	Gąski - Płociczno - Oracze	Klasa B – stan zadowolający	7,394	1+500	8+894	L
1907 N	dr. 1838 N (Kijewo) - Chelchy - dr. kraj. nr 16	Klasa B – stan zadowolający	7,787	3+500	11+287	L
1909 N	Wieliczki - Kleszczewo - Wysokie - do dr. kraj. nr 16	Klasa B – stan zadowolający	3,524	11+300	14+824	Z
1913 N	Wojnasy - Cimochoy - Dorsze - Kalinowo	Klasa B – stan zadowolający	8,997	10+900	19+897	L
1917 N	Grabnik - Rożyńsk - dr. kraj. nr 16	Klasa C – stan niezadowolający	9,945	0+000	9+945	L
1919 N	Ruska Wieś - Mostołty - Suczki - Bajtkowo	Klasa C – stan niezadowolający	6,789	0+000	6+789	L
1921 N	dr. woj. nr 667 (Rakowo Małe) - Rożyńsk Wielki - Guty Rożyńskie - Wojtele	Klasa B – stan zadowolający	10,095	1+993	12+088	D
1923 N	dr. woj. nr 667 (Rakowo Małe) - Taczki	Klasa A – stan dobry	5,042	0+000	5+042	D
1925 N	Rękusy - Nowa Wieś Elcka	Klasa B – stan zadowolający	7,418	0+000	7+418	D
1931 N	Golubie - Golubka (dr. kraj. nr 16)	Klasa A – stan dobry	3,081	0+000	3+081	D
1933 N	Wysokie (dr. kraj. nr 16) - Pisanica - Sypitki - Wiśniowo Elckie - do dr. nr 1872 N	Klasa B – stan zadowolający	14,178	0+000	14+178	L
1935 N	Laski Małe - Krzywe - dr. nr 1872 N	Klasa B – stan zadowolający	6,800	0+000	6+800	D
1937 N	Romoty - Jędrzejki - Lisewo	Klasa C – stan niezadowolający	5,524	0+000	5+524	D
1939 N	Krzyżewo (dr. kraj. nr 16) - Borzemy - Lisewo	Klasa B – stan zadowolający	12,656	0+000	12+656	L i D

1941 N	gr. woj. (Jankielówka) - Zocie - Milewo	Klasa C – stan niezadowalający	5,270	6+715	11+985	D
1942 N	Zelki - Stare Krzywe - Stare Juchy	Klasa B – stan zadowalający	5,490	1+249	6+739	L
1943 N	dr. nr 1886 N - Prawdowska - dr. kraj. nr 16	Klasa B – stan zadowalający	6,509	0+000	6+509	D
1945 N	Dorsze - Marcinowo - Kalinowo	Klasa B – stan zadowalający	7,212	0+000	7+212	D
661	Cimochy – Milewo - Kalinowo	Klasa B – stan zadowalający	11,163	0+000	11+163	Z

wg stanu na 24.11.2025 r.

Ocena	Długość dróg w km
klasa D	4,228
klasa C	105,907
klasa B	180,805
klasa A	67,245

5. STAN TECHNICZNY OBIEKTÓW MOSTOWYCH.

Na podstawie pięcioletniego przeglądu obiektów mostowych zgonie z art. 62 ust. 1 pkt.2 i ust. 1 a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959, z 2016r. poz. 290) dokonano oceny ich stanu technicznego. Określono parametry obiektów mostowych oraz ich ogólny stan techniczny. Przegląd stanu technicznego obiektów mostowych został wykonany w kwietniu 2025 r.

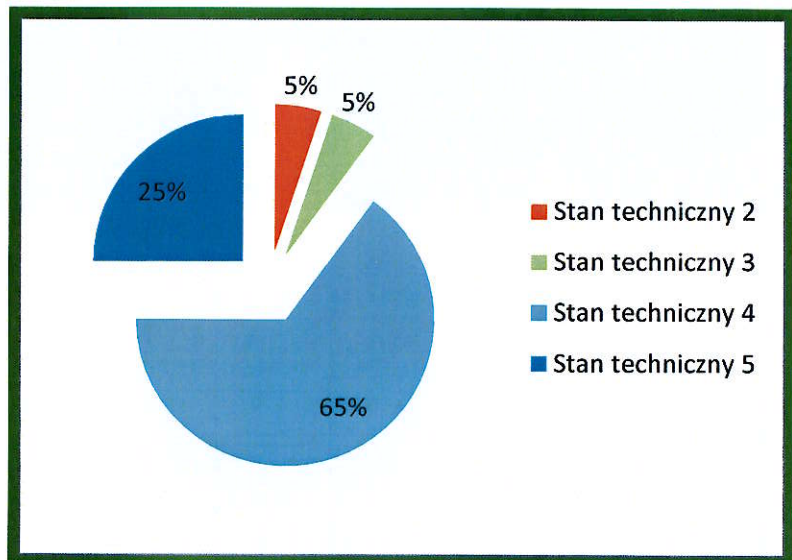
Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	stan odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	stan zadawalający	wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	stan niepokojący	wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	stan niedostateczny	wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	stan przedawaryjny	wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	stan awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

Lp.	Nr drogi publ.	Kilometr	JNI	Najbliższa miejscowość Nazwa przeszkody	Rodzaj obiektu	Ocena stanu technicznego	Dane obiektu: długość, szerokość, nośność w tonach	Klasa drogi
1	1878 N	7+989	01018984	<u>Makosieje</u> rz. Małkiń	M	5	CE 21,7 – 7 40	
2	1852 N	11+521	01018985	<u>Guzki</u> linia kolejowa Ełk - Olsztyn	W	2	BZ 25,5-7,5 10	
3	1857 N	20+505	01018986	<u>Sajzy</u> kanał	M	4	BZ 8,8-9,4 30	
4	1852 N	4+098	01018987	<u>Skomack Wielki</u> linia kolejowa Ełk - Olsztyn	W	3	BZ 28,2 – 7,0 10	
5	1860 N	4+324	01018988	<u>Malinówka</u> kanał	M	4	CE 26,65-8,08 30	
6	1859 N	11+894	01018989	<u>Stare Juchy</u> kanał	M	4	BZ 14,9-8,6 30	
7	1905 N	7+274	01018990	<u>Miluki</u> rz. Ełk	M	5	BZ 28,7 – 7 40	
8	1907 N	5+659	01018991	<u>Chełchy</u> rz. Lega	M	4	BZ 26,5 – 9, 6 30	
9	1874 N	0+483	01018996	<u>Prostki</u> rz. Ełk	M	4	BZ 34,8 – 11 30	
10	1884 N	7+087	01018997	<u>Pisanica</u> rz. Pietraszka	M	4	CE 15-9,5 30	
11	1933 N	8+700	01018998	<u>Sypitki</u> rz. Pietraszka	M	4	BZ 14,17 – 8,5 30	
12	1933 N	9+281	01018999	<u>Sypitki</u> rz. Lega	M	5	CE 20,45 – 8,75 30	
13	1933 N	9+322	01019000	<u>Sypitki</u> rz. Lega	M	5	BZ 12 – 8,75 30	
14	1913 N	15+155	01019002	<u>Iwański</u> ciek bez nazwy	M	4	CE 3,45 – 5,5 30	
15	1878 N	14+097	01019003	<u>Stacze</u> rz. Małkiń	M	4	CE 28 – 9 30	
16	1878 N	15+565	01019004	<u>Romoty</u>	M	5	CE 24,5 – 7	

				ciek bez nazwy			30	
17	1937 N	2+052	01019005	<u>Jędrzejki</u> ciek bez nazwy	M	4	CE 12,8-8,2 30	
18	1939 N	3+858	01019006	<u>Dudki</u> rz. Przepiórka	M	4	BZ 11-9 30	
19	1884 N	14+680	01019007	<u>Borzyny</u> rz. Przepiórka	M	4	BZ 12,4 – 8 30	
20	1874 N	4+720	01019008	<u>Długosze</u> ciek bez nazwy	M	4	BZ 6,5 –7 30	

(stan na dzień 25.04.2025 r.)

Stan techniczny	Liczba obiektów [szt.]
stan techniczny 1	0
stan techniczny 2	1
stan techniczny 3	1
stan techniczny 4	13
stan techniczny 5	5
RAZEM	20



6. ROBOTY WYKONANE SYSTEMEM ZLECONYM w 2025 r.

6.1. Przebudowy dróg i mostów (w zł)

L.p.	Nazwa drogi	Rodzaj zadania	Zakres robót	Środki własne	Środki pozyskane	Wartość inwestycji
1.	1886N Obręb m. Milewo i Turowo	Przebudowa – zaprojektuj wybuduj – lata realizacji 2024-2025 – wartość do zapłaty w 2025r.	1,500 km	-	Polski Ład 1 967 182,66	1 967 182,66
2.	1872N Mrozy Wielkie	Przebudowa oraz rozbudowa drogi	1,660 km	550 534,56	RFRD 2 512 762,13 Gm. Elk 550 533,00	3 613 829,69
3.	1859N Stare Juchy – Królowa Wola	Jednokrotne powierzchniowe utrwalenie	4,160 km	269 747,12	-	269 747,12
4.	1852N Bartosze – Moldzie	Jednokrotne powierzchniowe utrwalenie	2,980 km	167 059,22	-	167 059,22
5.	1864N Mostołty – Zdedy	Dwukrotne powierzchniowe utrwalenie	1,435 km	56 481,60	Gm. Elk 56 481,60	112 963,20
6.	1935N Krzywe – Cisy	Trzykrotne powierzchniowe utrwalenie	1,535 km	249 222,60	-	249 222,60

7.	Obręb m. Lisewo i Jędrzejki	Trzykrotne powierzchniowe utwardzenie	1,025 km	103 607,67	Gm. Kalinowo 103 607,60	207 215,27
8.	1917N Rożyńsk – dr. kraj. nr 16	Dwukrotne powierzchniowe utwardzenie	3,500 km	145 000,00	Gm. Elk 73 478,75	218 478,75
9.	1680N Krupin	Naprawa nawierzchni jezdni	0,560 km	114 988,95	-	114 988,95
10.	1844N Stare Juchy-Gorłówko-Połom	Nakładka	0,310 km	150 000,26	-	150 000,26
11.	1943N Kile	Naprawa nawierzchni jezdni	0,050 km	12 204,68	-	12 204,68
			18,715 km	1 818 846,66 zł	5 264 045,74 zł	7 082 892,40 zł

6.2. POZYSKANE ŚRODKI FINANSOWE W 2025 r.

Źródło pochodzenia środków	w zł
RFRD	2 512 762,13
Polski Ład	1 967 182,66
Gmina Elk	680 493,35
Gmina Kalinowo	103 607,60
ŁĄCZNIE	5 264 045,74

6.3. Zakupy inwestycyjne (w zł)

L.p.	Nazwa	Środki własne	Środki pozyskane	Wartość inwestycji
1.	Zakup ciągnika rolniczego	366 909,00	-	366 909,00
2.	Zakup piaskarki	87 955,38	-	87 955,38
3.	Zakup kosiarki na wysięgniku	111 000,00	-	111 000,00
4.	Zakup zalewarki	12 595,00	-	12 595,00
5.	Zakup zgarniaka	9 717,00	-	9 717,00
6.	Zakup odchwaszczarki	6 700,00	-	6 700,00
7.	Zakup przecinarki	6 850,00	-	6 850,00
8.	Budowa budynku magazynowo-garażowego	310 013,42	-	310 013,42
		911 739,80 zł		911 739,80 zł

6.4. Dokumentacje techniczne (w zł)

L.p.	Nazwa drogi	Rodzaj zadania	Środki własne	Środki pozyskane	Całkowita Wartość
1.	Piętki - Iwański	Opracowanie dok. techn. przebudowy drogi (2025/2026) – wartość do zapłaty w 2025r.	50 000,00	-	50 000,00

2.	Wysokie - Pisanica	Opracowanie dok. techn. w ramach programu strategicznego EGO przebudowy drogi (2024/2025) – wartość do zapłaty w 2025 r.	104 040,00	-	104 040,00
3.	Sędki – Pisanica - Borzymy	Opracowanie dok. techn. w ramach programu strategicznego EGO przebudowy drogi (2024/2025) – wartość do zapłaty w 2025 r. (zadanie podzielone na trzy odcinki oraz zawarte trzy umowy z Wykonawcą)	477 020,00	-	477 020,00
4.	Budowa budynku magazynowo - garażowego	Opracowanie dokumentacji technicznej budowy budynku magazynowo - garażowego	25 000,00	-	25 000,00
			656 060,00 zł		656 060,00 zł

6.5. Inne roboty zlecone (w zł)

L.p.	Nazwa drogi	Rodzaj zadania	Środki własne	Środki pozyskane	Całkowita Wartość
1.	Nasadenia drzew na drogach powiatowych	Nasadenia drzew w ilości do 100 szt.	20 000,36	25 000,00	45 000,36
2.	Przeglądy mostów na terenie powiatu ełckiego	Pięcioletnie przeglądy obiektów mostowych	8 856,00	-	8 856,00
3.	Drogi powiatowe nr 1860N, 1937N, 1864N, 1857N	Ścinka poboczy	153 444,37	-	153 444,37
4.	Oznakowanie poziome na terenie powiatu ełckiego	Wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego	55 997,59	-	55 997,59
5.	Wysokie - Pisanica	Opracowanie biznesplanu dla projektu EGO – przebudowa drogi	24 600,00	-	24 600,00
6.	Sędki – Pisanica – Borzymy – gr. woj.	Opracowanie biznesplanu dla projektu EGO – przebudowa drogi	24 600,00	-	24 600,00
7.	Wysokie - Pisanica	Opracowanie prognozy ruchu dla projektu EGO – przebudowa drogi	6 150,00	-	6 150,00
8.	Sędki – Pisanica – Borzymy – gr. woj.	Opracowanie prognozy ruchu dla projektu EGO – przebudowa drogi	6 150,00	-	6 150,00
9.	Droga powiatowa nr 1859N Liski - Jeziorowskie	Wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego krawędziowego	1 504,56	-	1 504,56
10.	Milewo – Kalinowo	Poprawa powierzchniowego odwodnienia	155 779,50	-	155 779,50

11.	Drogi powiatowe	Aktualizacja fotorejestracji, wykonanie przeglądów dróg oraz aktualizacją ewidencji	33 210,00	-	33 210,00
12.	Droga powiatowa nr 1678N m. Rożyńsk Wielki	Naprawa uszkodzonej bariery stalowej	4 674,00	-	4 674,00
			494 966,38 zł	25 000,00 zł	519 966,38 zł

6.6. ROBOTY WYKONANE SYSTEMEM WŁASNYM

Powiatowy Zarząd Dróg w celu pomniejszenia kosztów wykonuje szereg robót utrzymaniowych systemem własnym i są to m.in.:

- remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych - 3006 m²
- remont nawierzchni masą na zimno - 115 m²
- koszenie poboczy - 725 km
- Ręczne koszenie pasów drogowych - 113286 mb
- naprawa i wymiana oznakowania - 97 szt.
- likwidacja zakrzaczenia ręczna - 3,35 ha
- mechaniczna likwidacja zakrzaczenia - 401 km
- profilowanie nawierzchni żwirowych - 128,9 km

6.7. DECYZJE ADMINISTRACYJNE WYDANE W 2025 r. stan na 31.10.2025r.

- Zezwalające na lokalizację w pasie drogowym urządzeń nie związanych z funkcją drogi – 76,
- Zezwalające na lokalizację zjazdu – 29,
- Zajęcie pasa drogowego – 89,
- Wbudowanie urządzeń – 78.

D Y R E K T O R
Powiatowego Zarządu Dróg w Elku

mgr Jan Wielgat